

РЕТЛАМЕНТ

ралли на классических автомобилях

“L.V.C. Chopard Classic Weekend Rally - 2010”

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Расписание
2. Статус. Организатор. Официальные лица
3. Безопасность
4. Документация
5. Описание трассы
6. Автомобили
7. Зачёты
8. Условия соревнований
9. Процедуры, отметки
10. Начисление пенализации
11. Определение результатов
12. Награждение
13. Заявки. Взносы
14. Сокращения. Обозначения. Зона контроля

1. РАСПИСАНИЕ

<i>мероприятие</i>	<i>дата и время</i>	<i>место или адрес</i>
Начало приема предварительных заявок	1 мая, суббота 12:00	http://www.rally-classic.ru/
Публикация тарифовочного участка	22 мая, суббота 20:00	http://www.rally-classic.ru/
Окончание приема предварительных заявок	28 мая, пятница 18:00	http://www.rally-classic.ru/
Административная проверка (АП). Назначение времени явки на техническую проверку (ТИ)	30 мая, воскресенье 10:00 – 13:20	Москва, Третьяковский проезд
Техническая инспекция	30 мая, воскресенье 10:10 – 15:25	Москва, Третьяковский проезд
Отправление нулевых экипажей	30 мая, воскресенье 12:15 – 12:30	Москва, Третьяковский проезд
Старт первого зачётного экипажа выступающего на автомобиле, выпущенном до 31.12.1941 года	30 мая, воскресенье 13:30	Москва, Третьяковский проезд
Старт первого зачётного экипажа выступающего на автомобиле, выпущенном после 31.12.1941 года	30 мая, воскресенье 13:45	Москва, Третьяковский проезд
Финиш первого экипажа, выступающего на автомобиле, выпущенном до 31.12.1941 года (расчётно)	30 мая, воскресенье 17:00	Московская обл., Барвиха Luxury Village
Финиш первого экипажа, выступающего на автомобиле, выпущенном после 31.12.1941 года(расчётно)	30 мая, воскресенье 17:15	Московская обл., Барвиха Luxury Village
Публикация предварительных результатов ралли	30 мая, воскресенье 19:30	Московская обл., Барвиха Luxury Village

Публикация официальных результатов ралли	30 мая, воскресенье 20:00	Московская обл., Барвиха Luxury Village
Награждение	30 мая, воскресенье 20:10	Московская обл., Барвиха Luxury Village

2. СТАТУС, ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 2.1. Ралли «L.U.C. Chopard Classic Weekend Rally - 2010» является традиционным ралли на классических автомобилях.
- 2.2. Организатором спортивной части является Ралли Клуб Классических Автомобилей (далее РККА)
- 2.3. Судейство соревнования осуществляет приглашенная организатором коллегия спортивных судей, лицензированных РАФ.
- 2.4. Официальные лица оргкомитета и соревнования

Председатель оргкомитета	Станислав Соловьев	Москва
Члены оргкомитета	Дмитрий Соловьев	Москва
	Анна Коен	Москва
Секретарь оргкомитета	Луиза Кадирова	Москва
Спортивный комиссар	Андрей Шамаров	Москва
Руководитель гонки	Алла Захарина	Москва
Главный секретарь	Александра Гусева	Москва
Комиссар по безопасности и маршруту	Анна Мухина	Москва
Главный хронометрист	Юрий Басов	Москва
Технический комиссар	Андрей Росин	Москва
Руководитель компьютерной группы	Андрей Сергеев	Москва
Офицер по связи с участниками	 Гарольд Мамаев	Москва
Офицер по связи с участниками	 Алексей Поярков	Москва

3. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 3.1. Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи обязаны самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности.
- 3.2. Движение по трассе ралли осуществляется каждым экипажем самостоятельно в рамках ПДД. Любое зафиксированное нарушение ПДД влечёт, как минимум, спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ) вплоть до исключения из зачёта. В любом случае участие в ралли не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа.
- 3.3. Каждый экипаж выбирает скорость самостоятельно и движется в одиночку, не ориентируясь на другие экипажи. Движение организованной колонной может производиться только в сопровождении уполномоченных на то лиц.
- 3.4. Ответственность за безопасность пассажиров экипаж принимает на себя.
- 3.5. Расписание движения Организатор выбирает исходя из технических возможностей автомобилей участников и возможности его выполнения без нарушения установленных скоростных режимов.

- 3.6. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП.
- 3.7. Для повышения безопасности ралли и настройки судейского канала первыми на трассу отправляются “нулевые” экипажи, не получающие зачёта в ралли.
- 3.8. Судьи имеют право в целях безопасности взять для отметки у экипажа контрольную карту и попросить его немедленно покинуть зону судейского пункта, но затем обязаны быстро принести КК с отметкой.

4. ДОКУМЕНТАЦИЯ

- 4.1. Нормативными документами ралли “*L.U.C. Chopard Classic Weekend Rally - 2010*» являются:
 - правила дорожного движения РФ (далее – ПДД РФ);
 - спортивный Кодекс РАФ (далее – СК РАФ);
 - настоящий регламент;
 - бюллетени, издающиеся на основании СК РАФ.
- 4.2. Заявочные формы экипажа размещены на сайте <http://www.rally-classic.ru/> и выдаются организатором на АП.
- 4.3. Перед стартом вывешивается список допущенных экипажей и заявленных команд.
- 4.4. После прохождения АП экипаж получает контрольную карту (далее - КК) и время явки на техническую инспекцию (далее – ТИ), а также дорожную книгу (далее - ДК). ДК содержит, как минимум, маршрутный лист (далее - МЛ). Для задания обязательного маршрута ДК может дополняться легендой, а также описанием особенностей прохождения ралли (в виде памятки), схемами и т.д. Вследствие изменений в дорожном движении, возникших после подготовки ДК, организатор вынужден публиковать изменения в ДК путём выдачи отдельных листов каждому экипажу (либо вывешивания в ходе ралли нужных страниц ДК на судейском автомобиле, где изменения внесены ярким контрастным цветом). Судьи обязаны обращать внимание членов экипажа на изменения ДК путём получения подписи в судейском протоколе.
- 4.5. Внесение записей и исправлений в КК разрешено только официальным лицам соревнования, судьям и лицам, уполномоченным регулировать дорожное движение. Экипаж несёт ответственность за сохранность КК, поскольку её наличие является единственным доказательством участия в соревновании. На финише экипаж сдаёт КК судьям последнего судейского пункта.
- 4.6. В случае отказа в ходе ралли от дальнейшего участия, экипажу настоятельно рекомендуется собственноручно указать в КК причину схода и затем в кратчайшее время сдать КК на ближайшем судейском пункте, либо на финише ралли, либо передать её другому экипажу. Членам экипажа, не сдавшему КК, может быть отказано в приёме заявки на последующие соревнования, как не соблюдающим этику ралли.

5. ОПИСАНИЕ ТРАССЫ

- 5.1. Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования, исключая участки, отмеченные в ДК.
- 5.2. Протяжённость трассы для зачёта «Абсолют» не более 80 км. Протяжённость трассы для зачёта «Ветеран» не более 70 км. Для ориентирования на трассе достаточно одометра со 100-метровой точностью.
- 5.3. Покрытие трассы асфальтовое с возможным использованием не более 10% других дорог с твёрдым ровным покрытием, устойчивым к дождю. В ДК указываются отрезки дорог, не имеющие асфальтового покрытия.
- 5.4. * Трасса ралли разделена на дорожные сектора и дополнительные соревнования (далее – ДС), указанное разделение приведено в МЛ как перечисление судейских пунктов. Часть маршрута ралли между двумя последовательно расположенными судейскими пунктами КВ называется дорожный сектор. Пункт КВ может отсутствовать на местности, в таком случае считается, что он находится там, где указано в маршрутных документах.
- 5.5. Предварительное ознакомление с трассой ралли не производится.
- 5.6. Тарировочный участок публикуется на сайте <http://www.rally-classic.ru/> и выдается на АП.
- 5.7. Ралли проводятся по системе изменяемого расписания (далее – ИР).
- 5.8. Лимит опоздания на одном дорожном секторе – 10 минут. Предел опоздания на финиш ралли – 15 минут.
- 5.9. * В легенде используются символы, обозначающие дорожные ориентиры, условные обозначения которых приводятся в ДК. Расстояния в легенде и МЛ приводятся в километрах и в милях. При переводе метрических мер в английские следует принимать милю равной 1,609344, при этом для общего расстояния используется метод округления к ближайшему целому числу.
- 5.10. * В легенде приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, которых достаточно для проезда по заданному маршруту, и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.
- 5.11. Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в легенде, он действует следующим образом:
 - если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – движется по нему;
 - если экипаж приближается по главной дороге (в соответствии с ПДД), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает;
 - если экипаж приближается к перекрёстку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по тому же покрытию;
 - в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении.
- 5.12. В легенде могут использоваться «слепые» позиции, где не указываются расстояния; в этом случае перед экипажем ставится задача найти первый ориентир, который достаточно точно описан «слепой» позицией легенды. Примеры:

- Указан четырёхсторонний перекрёсток, на котором нужно повернуть направо. Экипаж движется до первого четырёхстороннего перекрёстка, где не запрещён поворот направо, и совершает заданный манёвр. Наличие или отсутствие на перекрёстке знаков, указателей и светофоров не имеет значения для распознавания перекрёстка.
 - Указан четырёхсторонний перекрёсток и знак «Уступи дорогу». Экипаж движется до такого четырёхстороннего перекрёстка, где обязательно имеется знак «Уступи дорогу» (при этом могут присутствовать другие знаки, светофоры и т.д.), и на нём совершает заданный манёвр, не противоречащий ПДД. Остальные четырёхсторонние перекрёстки без знака «Уступи дорогу» не являются заданным ориентиром.
 - Указан четырёхсторонний перекрёсток, светофор и знак «Уступи дорогу». Экипаж использует в качестве ориентира только такой перекрёсток, где обязательно имеются и светофор (не обязательно работающий), и дорожный знак «Уступи дорогу». Остальные четырёхсторонние перекрёстки без светофора и знака «Уступи дорогу» не являются заданным ориентиром.
- 5.13. В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны к выполнению участниками ралли. Такие знаки обозначаются в ДК пунктирной линией.

6. АВТОМОБИЛИ

- 6.1. * К участию в ралли допускаются автомобили, выпущенные до 31.12.1969 г. включительно, имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД.
- 6.2. Автомобили должны в целом соответствовать их оригинальной конструкции.
- 6.3. * Приветствуется стиль одежды членов экипажа и пассажиров по моде времён выпуска автомобиля, что не оказывает влияния на спортивный результат экипажа. Учреждён специальный приз за стиль.
- 6.4. * Организатор может допустить к участию автомобили до 31.12.1979 г “вне зачета”, при этом экипажи не получают классификации, либо предложить им проезд по трассе в качестве “нулевых” экипажей.
- 6.5. До предъявления автомобиля на ТИ на нём силами участника должны быть размещены наклейки (стартовые номера, эмблемы ралли и обязательная реклама), выданные Организатором на АП.
- 6.6. Предъявление автомобиля на ТИ является декларацией соответствия автомобиля, включая размещение наклеек. Контроль перед стартом ралли носит общий характер – проверка марки и модели автомобиля, безопасности, соответствие ПДД и т.д. В случае выявления недостатков техническим комиссаром может быть дано время для их устранения до окончания работы ТИ. Дополнительный контроль может быть неоднократно проведён в ходе ралли. Места проведения ТИ обозначены судьейским щитом с надписью «ТИ» на красном фоне.
- 6.7. На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме предоставленной организаторами. Несанкционированная реклама в виде наклеек, флагов, баннеров и пр. запрещена под угрозой отказа в старте или исключения из ралли.
- 6.8. * Организатор имеет право установить видеокамеру в автомобиль участника. Видеозапись не будет являться основанием для начисления спортивной пенализации. Участник не должен препятствовать установке данного оборудования.

7. * ЗАЧЕТЫ

- 7.1. Устанавливается зачёт «Ветеран» среди экипажей, выступающих на автомобилях выпущенных до **31.12.1941** г.
- 7.2. Устанавливается зачёт «Абсолют» среди экипажей, выступающих на автомобилях выпущенных с **31.12.1941** г. до **31.12.1969** г.
- 7.3. Устанавливается командный зачёт для экипажей «Абсолюта». Состав команды 3-5 экипажей, в зачет идут 3 лучших результата.

8. УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 8.1. Применяется два типа соревнований – дорожные соревнования и дополнительные соревнования (ДС).
- 8.2. Расчёт средней скорости, выполнение расписания и соблюдение маршрута являются задачей экипажа.
- 8.3. * Дорожные соревнования заключаются в соблюдении ПДД, своевременной явке на ТИ и последовательности явки на все остальные судейские пункты (как дорожных, так и дополнительных соревнований). Последовательность прохождения публикуемых судейских пунктов указана в маршрутном листе (МЛ). Обязательны своевременные отметки на пунктах контроля времени (КВ). Обязательны отметки на пунктах контроля прохождения (КП). Обязателен проезд в створе пунктов контроля старта и финиша ДС.
- 8.4. Когда маршрут (или его часть) задан в виде легенды, то к дорожным соревнованиям добавляется точный и своевременный проезд по заданному маршруту, что дополнительно контролируется судейскими пунктами, не указанными в ДК, а именно – внезапного контроля времени (ВКВ) и внезапного контроля прохождения (ВКП). Обязательны отметки на ВКВ и ВКП.
- 8.5. Во время дорожных соревнований может применяться нейтрализация, т.е. заранее объявленный перерыв в движении. Экипаж обязан, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (с точностью 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём. Например, задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1 час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании нейтрализации 30 минут средняя скорость будет равна 60 км/ч.
- 8.6. * На дорожном секторе экипаж обязан соблюдать среднюю скорость. Контроль опережения осуществляется на ВКВ. Экипаж не пенализируется, если получает отметку на ВКВ с опозданием, либо точно по расписанию, либо опередив расписание в пределах

льготы. Льгота на опережение предоставляется в размере 10% от минут расписания движения (а не пребывания) на секторе с округлением в большую сторону, как указано в таблице

Время движения от КВ до ВКВ (минут без учёта секунд)	Льгота на опережение
0 минут	0 минут
1-10 минут	1 минута
11-20 минут	2 минуты
и т.д.	не более 10 минут

- 8.7. * На старте ДС экипаж самостоятельно планирует время, необходимое ему для ДС, включая выбор времени старта.
- 8.8. Система изменяемого расписания (ИР) означает соблюдение заданной в МЛ нормы времени между отметками на последовательных КВ, независимо от того, когда получена отметка на предыдущем КВ. Пример: экипажу назначено время старта на КВ-0 10:00. В МЛ указано, что на КВ-1 он обязан отметиться через 10 минут, на КВ-2 через 20 минут после КВ-1, на КВ-3 через 15 минут после КВ-2. Тогда идеальным расчётным временем для экипажа будут следующие отметки: КВ-0 в 10:00, КВ-1 в 10:10, КВ-2 в 10:30, КВ-3 в 10:45. Допустим, экипаж получил отметку на КВ-1 в 10:15 (с соответствующей пенализацией за 5 минут опоздания). Тогда, во избежание новой пенализации, ему нужно попасть на КВ-2 в 10:35 (сохранив норму времени) и на КВ-3 в 10:50. Если экипаж ошибся и получил отметку на КВ-2 в 10:34 (что повлекло пенализацию за 1 минуту опережения), то далее он снова меняет расписание и стремится получить отметку на КВ-3 в 10:49.
- 8.9. * В случае отсутствия на трассе КВ считается, что экипаж прошёл его вовремя. Расчёт времени на следующий КВ выполняется по системе ИР.
- 8.10. * Дополнительные соревнования (ДС) разделяются на следующие виды:
- регулярность движения (РД), требующие точного соблюдения заданной средней скорости. В легенде указана одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, или несколько скоростей, с которыми экипаж должен двигаться между ориентирами. Место старта РД указано в легенде, а место финиша не указано. Места смен скоростей либо прямо указываются в легенде, либо определяются экипажами самостоятельно в соответствии с ПДД, что уточняется в ДК для каждого РД. Пенализируется отклонение от расчётного норматива, который определяется как сумма времён в целых секундах (доли секунд слагаемых отбрасываются) движения на всех отрезках РД;
 - режимный участок (РУ), на котором должен быть выполнен заданный норматив времени. В ДК указываются места старта и финиша РУ и время, за которое экипаж обязан преодолеть его дистанцию. Пенализируется отклонение от заданного норматива;
 - режимная гонка (РГ), на котором нельзя ни опоздать, ни превысить скорость, ограниченную ПДД. Средняя скорость показанная экипажем не должна быть ниже указанной в ДК. В ДК указаны места старта и финиша, а ограничение скорости по ПДД, экипаж определяет сам во время движения на РГ. Пенализируется опоздание, а также проезд быстрее, чем разрешено ПДД;
 - слалом (СЛ), на котором оценивается выполнение заданной схемы движения между ограничителями. Пенализируется задевание ограничителей, проезд не по схеме, отклонение от норматива времени заданного в ДК.
 - тест, на котором экипаж должен ответить на вопросы. (см. пункты: 9.12, 10.20-10.22)
- 8.11. При расчёте расписания отметок на КВ, ВКВ и стартах ДС используются целые минуты, а секунды отбрасываются. Так интервал от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается 12 часов 34 минуты.
- 8.12. При расчёте времени пребывания на ДС используются минуты и секунды, кроме ДС типа СЛ, где используются секунды и доли секунд, указанные в ДК.
- 8.13. Время судейских часов является официальным.
- 8.14. * Контроль ПДД проводят судьи фактов на любом судейском пункте.

9. ПРОЦЕДУРЫ ОТМЕТКИ

- 9.1. Стартовый интервал – 1 минута.
- 9.2. Порядок старта на ралли определяется организатором.
- 9.3. Времена старта, указанные в стартовой ведомости, являются ориентировочными. Судьи имеют право пригласить на старт следующий экипаж, если предыдущий на него не прибыл вовремя. Время старта опоздавшему назначат судьи.
- 9.4. Для сокращения пауз, образовавшихся вследствие опоздания экипажей в ходе ралли, используется ренорминг, т.е. объявляется новое время старта после перерыва. Во время нового старта судьи также имеют право пригласить на старт следующий экипаж, если предыдущий на него не прибыл вовремя. Однако экипаж вправе отказаться от старта ранее, чем указано в расписании ренорминга, тогда судьи приглашают следующий экипаж к старту.
- 9.5. На любом судейском пункте экипаж отмечается, когда сочтёт нужным, т.к. судьи не имеют никаких сведений о правильности выполнения им расписания.
- 9.6. * Судьи вносят в КК время отметки, наименование судейского пункта и значащие факты, а в судейский протокол - номер экипажа и дублируют время отметки, а также значащие факты. Члены экипажа обязаны следить за правильностью заполнения КК, а письменные возражения выразить дважды: первый раз на судейском пункте в виде краткого примечания в судейском протоколе напротив своего номера, второй раз – в виде заявления на последнем судейском пункте в течение 15 минут после своего финиша. При отсутствии двух указанных письменных возражений дальнейшие претензии участника к записям не рассматриваются.

- 9.7. Отметка времени на КВ и КП производится в момент подачи КК судьям, когда автомобиль и оба члена экипажа появляются в зоне судейского пункта. До получения отметки времени кто-либо из экипажа имеет право зайти в зону судейского пункта, но автомобиль не должен пересекать начало зоны судейского пункта. В том случае, когда экипаж находится в зоне, но экипаж не подаёт КК, судьи всё равно отмечают время появления автомобиля в зоне судейского пункта.
- 9.8. Отметка времени на ВКВ и ВКП производится в момент подачи КК судьям, когда автомобиль и оба члена экипажа появляются в зоне судейского пункта. Однако если экипаж в зоне видимости судей независимо от причин резко снизил скорость или остановился, не доезжая до пункта, судьи записывают как время снижения скорости, так и время прибытия на судейский пункт. Контроль опережения расписания проводится по первой отметке.
- 9.9. * Отметка времени на ДС (старт, финиш) производится бесконтактным способом с использованием хронопринтеров DIGITECH.
- 9.10. * Хронометраж старта и финиша ДС производится по моменту пересечения датчика хронопринтера в створе судейского пункта передней по ходу движения шиной. Створ судейского пункта ограничен по ширине конусами красного или оранжевого цвета.
- 9.11. * Пенализуется пересечение створа старта и финиша ДС, в направлении противоположном заданному ДК. Пенализуется остановка в створе. Пенализуется проезд бесконтактного судейского пункта вне створа.
- 9.12. * На пункте КВ, КП, ВКВ или ВКП экипаж может получить запечатанный конверт с тестом. Для ответа на вопрос необходимо подчеркнуть правильный вариант ответа. Тест с ответами нужно сдать на следующем судейском пункте.
- 9.13. * После получения отметки на КВ, КП, ВКВ и ВКП судьи не задерживают экипаж, который обязан в кратчайшее время покинуть зону судейского пункта.

10. НАЧИСЛЕНИЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 10.1. Спортивный комиссар вправе снизить или отменить пенализацию одному или группе экипажей, изучив обстоятельства форс-мажора.
- 10.2. Появление посторонних записей в КК влечёт исключение из зачёта. Утеря КК – исключение из зачёта.
- 10.3. Одно нарушение ПДД – 5 минут.
- 10.4. Во время ТИ начисляется следующая пенализация:
- неявка на ТИ – отказ в старте;
 - опоздание с подачей КК и автомобиля на ТИ – 10 секунд за каждую минуту опоздания;
 - отсутствие аптечки, или огнетушителя, или знака аварийной остановки – нарушение ПДД за каждое;
 - ошибочное размещение обязательной рекламы, выданной организатором – 5 минут за каждую;
 - отсутствие обязательной рекламы, выданной организатором – отказ в старте или исключение из зачёта.
- 10.5. Экипажу, опоздавшему на одном дорожном секторе больше лимита, начисляется фиксированная пенализация (далее – ФП) 10 минут.
- 10.6. Пенализация за превышение предела опоздания на финиш ралли – исключение из зачёта. Отсутствие судейской отметки на первом или последнем судейском пункте – исключение из зачёта.
- 10.7. Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов, установленных на трассе ралли – ФП за каждое нарушение.
- 10.8. * Отсутствие судейской отметки в КК на любом контактном судейском пункте, кроме первого и последнего – ФП за каждый.
- 10.9. * Отсутствие отметки на любом бесконтактном судейском пункте, либо отказ от выполнения ДС – начисление худшего результата, плюс ФП за каждый пропущенный судейский пункт.
- 10.10. * Пересечение створа бесконтактного судейского пункта в направлении, противоположном заданному – 5 минут
- 10.11. Остановка в зоне бесконтактного судейского пункта - начисление худшего результата, плюс ФП за каждое нарушение.
- 10.12. Отказ экипажа покинуть зону судейского пункта после получения отметки или по требованию судей – 30 секунд.
- 10.13. Сервисные работы с автомобилем в зоне «закрытого парка» - ФП.
- 10.14. Опоздание в пределах лимита или опережение на КВ – 1 минута за каждую минуту отклонения от расписания.
- 10.15. Опережение на ВКВ сверх льготы – 1 минута за каждую минуту.
- 10.16. Опоздание на РД, РУ и РГ – 1 секунда за каждую секунду.
- 10.17. Опережение на РД и РУ – 1 секунда за каждую секунду.
- 10.18. * Опережение на РГ, т.е. проезд быстрее, чем разрешено ПДД на РГ – нарушение ПДД.
- 10.19. * Опережение или опоздание на СЛ – 0,1 секунды за каждую 0,1 секунды.
- 10.20. Задевание ограничителя на СЛ – 5 секунд.
- 10.21. Проезд на СЛ не по схеме – 5 минут.
- 10.22. * Неправильный ответ на вопрос теста – 1 минута
- 10.23. * Исправление, подчеркивание двух и более ответов – 1 минута
- 10.24. * Утеря теста пенализуется как неверный ответ на все вопросы.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 11.1. Результат экипажа определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли, и годом выпуска автомобиля. Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен $1 + 0,01 \times (1919-1900) = 1,19$.
- 11.2. Лучшие места в зачёте экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.
- 11.3. Результат команды равен сумме мест трёх лучших экипажей команды. Команда, в которой личный зачет получили менее трех экипажей, командного зачета не получает. При равенстве преимущество получает команда меньшей численности, при новом равенстве преимущество получает команда, экипаж которой занял более высокое место.

12. НАГРАЖДЕНИЕ

- 12.1. Организатор награждает первое, второе и третье место в зачёте «Абсолют».
- 12.2. Организатор награждает первое, второе и третье место в зачёте «Ветеран».
- 12.3. Организатор награждает команду-победительницу.
- 12.4. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные номинации.

13. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ

- 13.1. Предварительная заявка заполняется на сайте <http://www.rally-classic.ru/>. Внесение контактных данных обязательно. Заявка должна быть направлена организаторам не позднее 18:00, пятницы 28 мая 2010.
- 13.2. При получении предварительной заявки Организатор направляет заявителю письмо-подтверждение. После этого предварительная заявка считается оформленной.
- 13.3. Отсутствие предварительной заявки может привести к отказу в приеме заявки.
- 13.4. Заявка сопровождается стартовым взносом, в противном случае она считается предварительной.
- 13.5. Участниками являются юридические и физические лица, заявившие минимум один экипаж (автомобиль и первого и второго водителя) и предъявившие лицензию участника РАФ.
- 13.6. Участник-юридическое лицо передаёт право взаимодействия с Организатором и КСК своему представителю, которого он включает в заявку. Тем же правом обладает участник-физическое лицо. Не принимаются вопросы и претензии от других лиц (кроме представителя либо участника-физического лица, не заявившего представителя), даже включённых в заявку.
- 13.7. Участник несёт ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтёт нужным. Организатор имеет право ввести пропуска для ограничения доступа посторонних лиц на территории, связанные с соревнованием.
- 13.8. Данные, касающиеся второго водителя, могут быть заполнены до окончания АП.
- 13.9. Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля, однако они должны быть включены в заявку. Пассажиры не обязаны преодолевать всю трассу.
- 13.10. До окончания ТИ разрешается заменять заявленный автомобиль.
- 13.11. На АП экипажи предъявляют:
- заполненную на компьютере или печатными буквами от руки заявочную форму экипажа;
 - заполненную на компьютере или печатными буквами от руки заявочную форму команды;
 - лицензии участника РАФ;
 - лицензии первого и второго водителя РАФ;
 - водительские удостоверения первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
 - документы на заявленный автомобиль;
 - страховые полисы добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (если организатор предусмотрит возможность их оформления во время прохождения АП).

13.12. Размер стартового взноса:

Экипаж	15 000 руб.
Экипажи -члены команд	14 000 руб.
Экипажи членов клуба РККА	13 000 руб.

13.13. Денежный взнос за протест – 10% заявочного взноса за экипаж

14. СОКРАЩЕНИЯ. ОБОЗНАЧЕНИЯ. ЗОНА КОНТРОЛЯ

14.1. * Алфавитный перечень сокращений, применяемых в тексте документа.

АП	административная проверка
ВКВ	судейский пункт внезапного контроля времени
ВКП	судейский пункт внезапного контроля прохождения
ГВА	год выпуска автомобиля
ДК	дорожная книга

ДС	дополнительное соревнование
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ИР	изменяемое расписание
КВ	судейский пункт контроля времени
КК	контрольная карта
КП	судейский пункт контроля прохождения
Лимит	максимальное опоздание на дорожном секторе
МЛ	маршрутный лист
Нейтрализация	заранее объявленный перерыв в движении
ПДД	Правила дорожного движения
РАФ	Российская автомобильная федерация
Ренорминг	назначение нового времени старта после перерыва
РГ	режимная гонка, соревнование на движение в рамках ПДД
РД	регулярность движения, соревнование на поддержание постоянной скорости
РУ	режимный участок, соревнование на выполнение нормы времени
СК РАФ	спортивный кодекс Российской автомобильной федерации
СЛ	слалом, соревнование на точность проезда между ограничителями
ТИ	техническая инспекция
ФП	фиксированная пенализация

14.2. Зона судейского контроля начинается с первого по ходу движения щита (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (контроль времени), печати (контроль прохождения), стартовым или финишным флагом (на дополнительных соревнованиях) и заканчивается щитом «конец ограничений», кроме ВКВ и ВКП.

14.3. В зоне судейского контроля действует режим «закрытого парка», т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открытие капота, ремонт, заправка и т.д.). Однако если технический комиссар обнаружит, что автомобиль, находящийся в режиме «закрытого парка», имеет неисправности, не допускающие его безопасную эксплуатацию, он вправе потребовать от участника произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время учитывается как опоздание на дорожном секторе.

14.4. Знаки зон контроля и примерные расстояния между судейскими щитами:

