



Ралли классических автомобилей «ПОДМОСКОВЬЕ CLASSIC – 2009»

1-Й ЭТАП КУБКА РОССИИ -2009
4-Й ЭТАП ПЕРВЕНСТВА Р.К.К.А – 2009

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

РЕГЛАМЕНТ

1. ПРОГРАММА.

Мероприятие	Дата, время	Место
Административные проверки	5 сентября 2009 года, суббота 10:00 -12:30	МО, 4-й км Ильинского шоссе, Музей Техники В. Задорожного
Техническая инспекция		
Брифинг	5 сентября 2009 года, суббота 12:30	
Старт 1-го экипажа	5 сентября 2009 года, суббота 13:00	
Расчетный финиш 1-го экипажа, вы- ступающего на автомобиле, выпу- щенном до 31.12.1945 года	5 сентября 2009 года, суббота 17:00	
Расчетный финиш 1-го экипажа, вы- ступающего на автомобиле, выпу- щенном после 31.12.1945 года	5 сентября 2009 года, суббота 18:00	
Публикация предварительных результатов ралли	5 сентября 2009 года, суббота 20:00	
Публикация окончательных результатов ралли	5 сентября 2009 года, суббота 20:30	
Награждение.	5 сентября 2009 года, суббота 20:45	

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

- 2.1. Ралли «ПОДМОСКОВЬЕ CLASSIC – 2009» является классифицируемым лично-командным соревнованием по ралли на классических автомобилях.
- 2.2. Статус ралли: 1-й этап «Кубка России-2009» по ралли 3-й категории для классических автомобилей и 4-й этап Первенства РККА-2009.
- 2.3. Организатором соревнования является РАЛЛИ КЛУБ Классических Автомобилей г. Москва.
- 2.4. Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашенная Организатором.
- 2.5. Нормативными документами ралли являются:
 - Спортивный Кодекс РФ (далее – СК РФ);
 - Регламент «Кубка России-2009» по ралли 3-й категории для классических автомобилей (далее – регламент КР);



- Регламент «Первенства Р.К.К.А. – 2009» (далее – регламент Первенства);
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся его неотъемлемой частью;
- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ).

2.6. Официальные лица соревнования:

Спортивный Комиссар	Игорь Левятов	г. Москва
Руководитель Гонки	Алла Захарина	г. Москва
Комиссар по безопасности и маршруту	Анна Мухина	г. Москва
Главный Секретарь	Александра Гусева	г. Москва
Главный Хронометрист	Всеволод Комаров	г. Москва
Офицер по связи с Участниками	Гарольд Мамаев	г. Москва
Технический Комиссар	Андрей Росин	г. Москва
Компьютерная обработка результатов	Андрей Сергеев	г. Москва

3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

- 3.1. Трасса ралли «ПОДМОСКОВЬЕ CLASSIC – 2009» проходит по дорогам Московской области, и имеет протяженность, соответствующую требованиям ралли 3-й категории (для участников ралли, выступающих на автомобилях, выпущенных до 31.12.1945 года, длина трассы составляет около 50% общей протяженности).
- 3.2. Ралли проводится по системе изменяемого расписания (вариант суммирования опозданий).
- 3.3. Предварительное ознакомление с трассой не производится. Дорожное покрытие трассы - асфальт.

4. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТЫ.

- 4.1. К участию в ралли допускаются легковые классические автомобили:
 - Для участия в дивизионе Кубка России, согласно требованиям регламента КР
 - Для участия в дивизионе Первенства РККА, согласно требованиям регламента ПервенстваВсе автомобили должны иметь государственную регистрацию и соответствовать требованиям ПДД.
- 4.2. В дивизионе Кубка России разыгрываются зачеты А, В, С.
- 4.3. В дивизионе Первенства РККА разыгрывается зачет Абсолют (раздельный для 1-х и 2-х водителей) и Командный зачет.
- 4.4. Экипажи, выступающие на автомобилях, выпущенных до 31.12.1945 года, имеют право выбора дистанции. При выборе укороченной дистанции экипаж выбывает из зачета Абсолют Первенства РККА. При выборе полной дистанции, экипаж получает очки в зачет Абсолют Первенства РККА, а в зачет Кубка идет результат прохождения укороченной трассы.
- 4.4. Для участников ралли, заявивших свое участие **только в Кубке России – 2009**, допускается установка на автомобиле дополнительного оборудования для измерения скорости и расстояния. Для остальных участников ралли «ПОДМОСКОВЬЕ CLASSIC – 2009», установка на автомобиле или **любое использование**, нестандартного оборудования измерения скорости (компьютеров приборов типа TERRATRIP, TWINMASTER и т.п.) **не допускается**.

5. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.

- 5.1. К участию в ралли допускаются Экипажи в соответствии с регламентами КР и Первенства.
- 5.2. На Административной проверке Экипажи обязаны предъявить:
 - заполненную печатными буквами заявочную форму Экипажа;
 - водительские удостоверения (для Вторых водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем в ходе соревнования);
 - Лицензии Участника РАФ;
 - Лицензии Водителей РАФ;
 - Документы на заявленный автомобиль.
 - Страховые полисы Водителей «от травм и несчастных случаев» (если Организатор предусмотрит возможность их оформления во время прохождения Административной проверки).В заявочной форме экипаж обязан указать дивизион.



- 5.3. На Административной проверке Команды (только для дивизиона Первенства РККА) обязаны предъявить:
- заполненную печатными буквами заявочную форму заявки Команды
 - лицензию Участника РАФ, заявляющего Команду
- 5.4. Заявочные взносы составляют:
- Для Экипажей – 12 000 руб.
 - Для членов Ралли Клуба – 8 000 руб.
 - Для команд (в дивизион Первенства РККА) на данный этап – 3 500 руб.
- 5.5. Поставив свою подпись в заявочной форме, Участник, так же как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ, положениям настоящего Регламента, а также требованиям ПДД РФ.
- 5.6. **Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб**, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью Участников, Водителей и третьих лиц.

6. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.

- 6.1. Ралли проводится в соответствии с требованиями Регламентов КР и Первенства.
6.2. Во время проведения соревнования вся ответственность возлагается на Первого Водителя.
6.4. Пенализация за опережение на пункт ВКВ рассчитывается согласно п. 14.3 регламента Первенства РККА
6.3. Все нарушения пенализируются в соответствии со сводной таблицей пенализации.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ (ТИ).

- 7.1. Экипажи, участвующие в ралли, должны представить свои автомобили, укомплектованные и полностью экипированные для участия в соревновании, для прохождения предстартовых технических проверок согласно программе ралли.
7.2. Технические проверки перед стартом ралли носят общий характер – проверка марки и модели автомобиля, его документов, безопасности, соответствие ПДД, наличие штурманского оборудования.
7.3. По результатам технических проверок, в случае выявления несоответствия автомобиля, может быть дано время для устранения выявленных недостатков.
7.4. Дополнительные технические проверки могут быть произведены в любой момент в ходе ралли.
7.5. Любой установленный при проведении технических проверок обман, влечет за собой исключение экипажа.

8. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ:

Нарушение	Отказ в старте	Исключение	Пенализация
Не прохождение Административной проверки и/или Предстартовой Технической инспекции	+++		
Опоздание на предстартовую ТИ и/или КВ-0 сверх времени их работы	+++		
Несанкционированная Организатором реклама	+++		
Нарушение количественного состава Экипажа		+++	
Утеря Контрольной Карты		+++	
Утеря двух стартовых номеров		+++	
Самовольное исправление или запись в Контрольной Карте		+++	
Неподчинение указаниям судей		+++	
Нарушение правил безопасности на ДС (движение задним ходом в зоне контроля)		+++	
Использование нештатного оборудования измерения скорости и расстояния в дивизионе Первенства РККА		+++	
Пропуск (отсутствие отметки в Контрольной Карте) судейского пункта Кроме КП или ВКВ			15 минут
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов (за каждое)			10 минут
Пропуск (отсутствие в Контрольной Карте отметки) пункта КП или ВКВ			10 минут
Фальстарт (+ к результату)			1 минута
Нарушение требования "Запрет сервиса" (за каждое)			10 минут
Отсутствие 1-го стартового номера или эмблемы			5 минут
Въезд в Зону Контроля в направлении отличном от предписанного маршрутом ралли			5 минут
Нарушение режима "Закрытого парка"			5 минут
Нарушение ПДД (за каждое)			5 минут



Опоздание или опережение на пункт КВ (за каждую целую минуту)	1 минута
Опережение на пункт ВКВ с учетом льготы (за каждую целую минуту)	1 минута
Отклонение от норматива на финише ДС (за каждую секунду)	1 секунда

9. РЕЗУЛЬТАТЫ

9.1 Публикация результатов производится в соответствии с Программой Ралли.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Награждение состоит в соответствии с Программой Ралли.

10.2. В дивизионе Кубка России награждаются кубками Экипажи, занявшие 1-3 места в зачетах А, В, и С

10.3. В дивизионе Первенства РККА награждаются кубками и медалями Водители, занявшие 1-3 места в зачете Абсолют, Водители, показавшие лучший результат в категории «YOUNG-TIMER» и «ДОВОЕННЫЙ». Команда, занявшая 1е место, награждается кубком и дипломами.

10.4. Организатор оставляет за собой право учредить дополнительные призы.

© Организатор. АВГУСТ 2009 г.