



*РЕГЛАМЕНТ* серии  
*ПЕРВЕНСТВО РККА*  
*ралли на классических автомобилях*  
*2011года*

Организовано в соответствии со спортивным кодексом РАФ

*Регламент серии Первенство РККА и регламенты ралли публикуются на официальном сайте РККА <http://www.rally-classic.ru/>*

# ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Календарь
2. Организатор. Официальные лица
3. Безопасность
4. Документация
5. Описание трассы. Легенда
6. Автомобили. Техническая инспекция
7. Зачёты
8. Дорожные соревнования
9. Дополнительные соревнования
10. Условия и порядок расчёта времени
11. Процедуры отметки
12. Процедуры старта и финиша ДС
13. Начисление пенализации
14. Определение результатов
15. Награждение
16. Заявки. Взносы
17. Сокращения. Обозначения. Зона контроля

## 1 КАЛЕНДАРЬ

- 1.1. Ралли клуб классических автомобилей (далее РККА) объявляет Первенство РККА, состоящее из трёх этапов

Ралли	Дата	Место или адрес
«Открытие сезона»	23 апреля 2011 г.	Россия, Москва и Московская область
«Ночная Москва»	30 июля 2011 г.	Россия, Москва
«Закрытие сезона»	24 сентября 2011 г.	Россия, Москва и Московская область

- 1.2. Ралли, включённые в Первенство РККА, являются самостоятельными соревнованиями, а также объединяются в серию, по итогам которой выявляются призёры и победители.
- 1.3. Каждое ралли серии проводится в соответствии с настоящим регламентом серии и отдельно выпускаемым регламентом ралли. Особенности ралли оговариваются в его регламенте.

## 2 ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 2.1. Организатором серии является РККА
- 2.2. Судейство осуществляет приглашенная организатором коллегия спортивных судей, лицензированных РАФ.
- 2.3. Официальные лица оргкомитета:

Председатель оргкомитета	Станислав Соловьев	Москва
Члены оргкомитета	Дмитрий Соловьев	Москва
	Анна Коен	Москва
Секретарь оргкомитета	Луиза Кадилова	Москва

## 3 БЕЗОПАСНОСТЬ

- 3.1. Экипажи принимают участие в соревновании на свой страх и риск. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (форс-мажора) экипажи обязаны самостоятельно снизить скорость или прекратить движение, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности.
- 3.2. Движение по трассе соревнования осуществляется каждым экипажем самостоятельно в рамках ПДД. Любое зафиксированное нарушение ПДД влечёт как минимум спортивное наказание (подразумевается, что спортивное наказание может быть назначено независимо от административного или иного, предусмотренного действующим законодательством РФ) вплоть до исключения из зачёта. В любом случае участие в соревновании не может являться предлогом для получения преимущества в дорожном движении. Выполнение заданных скоростных режимов не может быть оправданием нарушений со стороны экипажа.
- 3.3. Каждый экипаж выбирает скорость самостоятельно и двигается в одиночку, не ориентируясь на другие экипажи. Движение организованной колонной может производиться только в сопровождении уполномоченных на то лиц.
- 3.4. Ответственность за безопасность пассажиров экипаж принимает на себя.
- 3.5. Расписание движения организатор выбирает исходя из технических возможностей автомобилей участников и возможности его выполнения без нарушения установленных скоростных режимов.

- 3.6. Организатор и судьи не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу, жизни и здоровью участников, водителей, судей и третьих лиц.
- 3.7. Запрещена остановка между первым судейским щитом финиша дополнительного соревнования и щитом «СТОП» при финише с ходу, если она не вызвана дорожной ситуацией или требованиями ПДД. Внутри судейской зоны контроля запрещено движение задним ходом, исключая манёвр, минимально необходимый для объезда помехи; такой манёвр разрешено проводить после уведомления судьи и под его наблюдением. Безоговорочно запрещено движение задним ходом, в результате которого автомобиль окажется в судейской зоне контроля, но любому члену экипажа разрешено войти в зону судейского контроля, если автомобиль её проскочил.
- 3.8. Судьи имеют право в целях безопасности взять для отметки у экипажа контрольную карту (далее - КК) и попросить его немедленно покинуть зону судейского пункта, но затем обязаны быстро принести КК с отметкой.
- 3.9. Для повышения безопасности и настройки судейского канала первыми на трассу отправляются "нулевые" экипажи, не получающие зачёта в ралли.
- 3.10. В любом месте трассы экипаж обязан остановиться у судейского щита с надписью «СТОП» на красном фоне.
- 3.11. Главный врач ралли имеет право отстранить от участия любого члена экипажа или приостановить его участие. Главный врач ралли не подчиняется организатору и судьям.


#### **4 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

- 4.1. Нормативными документами серии являются:
  - правила дорожного движения РФ (далее – ПДД РФ);
  - спортивный кодекс РАФ (далее – СК РАФ);
  - настоящий регламент серии;
  - регламент соревнования, где оговариваются расписание и особенности ралли;
  - бюллетени, издающиеся на основании СК РАФ.
- 4.2. После административной проверки (далее – АП) публикуется список допущенных экипажей и команд.
- 4.3. Заявочные формы экипажа размещены на сайте <http://www.rally-classic.ru/> и выдаются организатором на АП.
- 4.4. На АП экипажу назначают время явки на обязательную техническую инспекцию (далее – ТИ), проводимую перед стартом ралли, время старта и выдают регламенты серии и ралли, комплект стартовых номеров и наклеек.
- 4.5. После прохождения АП ралли экипаж получает КК, а также дорожную книгу (далее – ДК).
- 4.6. ДК содержит как минимум маршрутный лист (далее – МЛ). Для задания обязательного маршрута ДК может дополняться легендой, схемами, а также описанием особенностей ралли (в виде памятки) и т.д. Вследствие изменений, возникших после подготовки ДК, организатор вынужден публиковать изменения в ДК, выдавая отдельные листы каждому экипажу (либо вывешивая в ходе ралли нужные страницы ДК на судейском автомобиле, где изменения внесены ярким контрастным цветом). Судьи обязаны обращать внимание членов экипажа на изменения ДК путём получения подписи в судейском протоколе.
- 4.7. Тарировочный участок публикуется в сроки, указанные в регламенте ралли, но не ранее, чем за неделю до старта. Однако с целью создания равных возможностей тарировочный участок может заранее не публиковаться, тогда экипажи тарируются самостоятельно на первых 3-10 км дистанции ралли. Тарировочный участок позволяет сверить показания одометров (счётчиков пробега) участвующего экипажа и автомобиля, на котором составлялась трасса. В случае расхождения экипаж имеет возможность коррекции. Отсутствие коррекции повлечёт ошибку: например, когда длина тарировочного участка отличается всего на 1%, через 10 км дистанции отклонение от легенды составит 100 метров.
- 4.8. Внесение записей и исправлений в КК разрешено только официальным лицам соревнования, судьям и лицам, уполномоченным регулировать дорожное движение. Экипаж несёт ответственность за сохранность КК, поскольку её наличие является единственным доказательством участия в соревновании. На судейских пунктах, указанных в МЛ, экипаж сдаёт КК судьям или обменивает её на новую.
- 4.9. В случае отказа в ходе соревнования от дальнейшего участия, экипажу настоятельно рекомендуется собственноручно указать в КК причину схода и затем в кратчайшее время сдать КК на ближайшем судейском пункте или на финише соревнования, либо передать её другому экипажу. Членам экипажа, не сдавшего КК, может быть отказано в приёме заявки на последующие соревнования, как не соблюдающим этику ралли.

#### **5 ОПИСАНИЕ ТРАССЫ. ЛЕГЕНДА**

- 5.1. Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования, исключая участки, отмеченные в ДК.
- 5.2. Приблизительная протяжённость трассы указывается в регламенте соревнования. Для ориентирования на трассе ралли достаточно одометра со 100-метровой точностью.
- 5.3. Покрытие трассы ралли асфальтовое с возможным использованием не более 10% других дорог с твёрдым ровным покрытием, устойчивым к дождю. В ДК указываются отрезки дорог, не имеющие асфальтового покрытия.
- 5.4. Трасса ралли разделена на дорожные сектора и дополнительные соревнования (далее – ДС), указанное разделение приведено в МЛ как перечисление судейских пунктов. Дорожным сектором называется часть маршрута ралли между двумя последовательно назначенными судейскими пунктами контроля времени (далее – КВ).
- 5.5. Предварительное ознакомление с трассой ралли запрещено под угрозой исключения из зачёта. Регламентом соревнования может быть разрешено ознакомление с частью трассы.
- 5.6. Ралли проводятся по системе изменяемого расписания (далее – ИР).
- 5.7. В легенде приводятся не все дорожные ориентиры (дорожные знаки и указатели, светофоры, придорожные объекты и т.д.), а только те, изображение которых достаточно для проезда по заданному маршруту и которые важны для распознавания данной дорожной позиции или служат повышению безопасности.

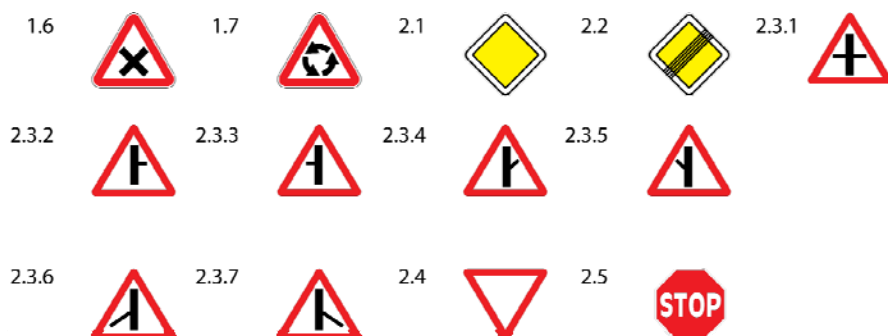
- 5.8. В легенде используются символы, обозначающие дорожные ориентиры, условные обозначения которых приводятся в ДК. Легенда составляется по общему расстоянию, измеренному в километрах и его сотых долях. Для удобства участников в легенде указываются также расстояния в милях и их сотых долях. При переводе метрических мер в английские мили следует принимать 1 милю равной 1,609344 км. Расстояния между ориентирами рассчитываются путём вычитания.
- 5.9. Когда экипаж приближается к перекрёстку, не указанному в легенде, он действует следующим образом:
- если на перекрёстке разрешено единственное направление движения – движется по нему;
  - если экипаж приближается по главной дороге (в соответствии с ПДД), то продолжает движение по ней, даже если она поворачивает;
  - если экипаж приближается к перекрёстку по дороге, имеющей характерное покрытие (асфальт, бетон, грунт, гравий, плиты и т.д.), то он продолжает движение по тому же покрытию;
  - в остальных случаях – продолжает движение в наиболее прямом направлении.
- 5.10. В легенде могут использоваться «слепые» позиции, где не указываются расстояния; в этом случае перед экипажем ставится задача найти первый ориентир, который достаточно точно описан «слепой» позицией легенды. Примеры.
- Указан четырёхсторонний перекрёсток, на котором нужно повернуть направо. Экипаж движется до первого четырёхстороннего перекрёстка, где не запрещён поворот направо, и совершает заданный манёвр. Наличие или отсутствие на перекрёстке знаков, указателей и светофоров не имеет значения для распознавания перекрёстка.
  - Указан четырёхсторонний перекрёсток и знак «Уступите дорогу». Экипаж движется до такого четырёхстороннего перекрёстка, где обязательно имеется знак «Уступите дорогу» (при этом могут присутствовать другие знаки, светофоры и т.д.), и на нём совершает заданный манёвр, не противоречащий ПДД. Остальные четырёхсторонние перекрёстки без знака «Уступите дорогу» не являются заданным ориентиром.
  - Указан четырёхсторонний перекрёсток, светофор и знак «Уступите дорогу». Экипаж использует в качестве ориентира только такой перекрёсток, где обязательно имеются и светофор (не обязательно работающий), и дорожный знак «Уступите дорогу». Остальные четырёхсторонние перекрёстки без светофора и знака «Уступите дорогу» не являются заданным ориентиром.
- 5.11. В дорожной книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные организатором (отсутствующие на местности). Их требования приравниваются к требованиям ПДД и обязательны для выполнения участниками ралли. Такие знаки обозначаются в ДК пунктирной линией.
- 5.12. Не принимаются во внимание дорожные знаки и указатели, расположенные на пересекаемых и примыкающих дорогах.

5.13. Знак ограничения скорости  (3.24) отменяется

следующими знаками:



либо в начале перекрёстка, который обозначен следующими дорожными знаками:



Вид и нумерация знаков дана по приложению 1 к ПДД

## **6 АВТОМОБИЛИ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

- 6.1. К участию в серии допускаются автомобили, выпущенные до 31.12.1979 г. включительно, имеющие государственную регистрацию, соответствующие требованиям ПДД и прошедшие предстартовую ТИ ралли.
- 6.2. Автомобили должны в целом соответствовать их оригинальной конструкции.
- 6.3. Разрешается использовать любые штурманские приборы и приспособления.
- 6.4. Организатор может допустить к участию автомобили более позднего года выпуска "вне зачета", при этом экипажи не получают классификации, либо предложить им проезд по трассе в качестве "нулевых" экипажей.
- 6.5. До предъявления автомобиля на предстартовую ТИ на нём силами участника должны быть размещены наклейки (стартовые номера, эмблемы ралли и обязательная реклама), выданные организатором на АП.
- 6.6. Предъявление автомобиля на предстартовую ТИ является декларацией соответствия автомобиля, включая размещение наклеек.

Перед стартом ралли осуществляется проверка, как минимум:

- марки и модели автомобиля;
- правильности размещения стартовых номеров и рекламных наклеек

и контролируется наличие:

- огнетушителя;
- аптечки;
- знака аварийной остановки;

Автомобиль должен быть чистым

В случае выявления недостатков техническим комиссаром может быть дано время для их устранения до окончания работы ТИ. Экипажи имеют право пройти ТИ ранее указанного в контрольной карте времени, для чего необходимо подойти к щиту ТИ и, сообщив находящемуся там судье о готовности, действовать по его указаниям.

- 6.7. На ТИ, расположенных на трассе ралли, времени на устранение недостатков не предоставляется, пенализация начисляется за любое обнаруженное нарушение. Кроме того, если технический комиссар выявит, что автомобиль, находящийся в зоне контроля, имеет неисправности, не допускающие его безопасную эксплуатацию, он вправе потребовать от участника произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время учитывается как опоздание на дорожном секторе. Дополнительный контроль может быть неоднократно проведен в ходе ралли.
- 6.8. Технический комиссар имеет право поставить перед спортивным комиссаром вопрос о запрещении стартовать или продолжать движение по трассе автомобилю, который представляет явную опасность. Технический комиссар и технические контролеры не несут ответственности за последствия низкого качества подготовки автомобилей участников.
- 6.9. На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме предоставленной организаторами. Несанкционированная реклама в виде наклеек, флагов, баннеров и пр. запрещена под угрозой отказа в старте или исключения из ралли.
- 6.10. Опоздание на ТИ пенализируется.

## **7 ЗАЧЕТЫ**

- 7.1. Устанавливается общий зачет «Old-timer» среди экипажей, выступающих на автомобиле, выпущенном до 31.12.1970 г.
- 7.2. Устанавливается зачет «Ветеран» среди экипажей, выступающих на автомобиле, выпущенном до 31.12.1945 г.
- 7.3. Устанавливается отдельный зачет «Young-timer» среди экипажей, выступающих на автомобиле, выпущенном с 01.01.1971 г. по 31.12.1979 г.
- 7.4. В каждом зачете серии («Old-timer», «Ветеран», «Young-timer») места пилотов (первых водителей) и штурманов (вторых водителей) определяются отдельно. В зачетах ралли в каждом зачете определяются места экипажей.
- 7.5. Экипаж, а также его пилот и штурман, становятся участниками серии, стартовав хотя в одном соревновании.
- 7.6. В первенстве РККА и в каждом его ралли устанавливается командный зачет для экипажей зачета «Old-timer». Команда состоит не менее чем из трех экипажей.
- 7.7. На одном ралли экипаж имеет право выступать не более, чем за одну команду. В течение серии состав экипажей не ограничивается, т.е. между ралли разрешены любые замены членов экипажа и автомобилей.
- 7.8. Команда становится участником серии, стартовав хотя бы в одном соревновании.

## **8. ДОРОЖНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 8.1. Дорожные соревнования заключаются в своевременной явке на предстартовую ТИ, соблюдении последовательности и своевременности явки на все остальные судейские пункты (как дорожных, так и дополнительных соревнований) и соблюдении ПДД. Последовательность прохождения публикуемых судейских пунктов указана в МЛ. Обязательны отметки на пунктах контроля времени (далее – КВ), контроля прохождения (далее – КП) и дополнительных соревнований (далее – ДС).
- 8.2. Пункты КВ и КП могут отсутствовать на местности, в таком случае считается, что они находятся там, где указано в маршрутных документах. То же относится к другим судейским пунктам, присутствующим в легенде.
- 8.3. К дорожным соревнованиям добавляется точный и своевременный проезд по заданному легендой обязательному маршруту, что дополнительно контролируется судейскими пунктами, не указанными в ДК, а именно – пунктами внезапного контроля времени (далее – ВКВ) и внезапного контроля прохождения (далее – ВКП). Обязательны отметки на ВКВ и ВКП.

- 8.4. Пенализуется отсутствие отметки в КК на каждом установленном на трассе судейском пункте – КВ, КП, ВКВ, ВКП, ТИ, старте ДС и на месте отметки после финиша ДС, обозначенном судейским щитом с надписью «СТОП». Пенализуется нарушение последовательности прохождения судейских пунктов, включая финишный створ ДС.
- 8.5. На любом судейском пункте в КК вносится запись о проведенном контроле ПДД, осуществляемом судьями факта. Список таких судейских пунктов заранее не публикуется.
- 8.6. Скорость, замеренная судейским радаром, является официальной.
- 8.7. Лимит опоздания на одном дорожном секторе – 10 минут без учета судейских задержек (далее СЗ).
- 8.8. Предел опоздания на финиш ралли – 15 минут без учета СЗ. Экипаж вправе направиться к финишу ралли с любого места трассы, если считает, что опаздывает на финиш, при этом он безусловно получит пенализацию за пропущенные судейские пункты.

## 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 9.1. Используются следующие дополнительные соревнования (ДС): регулярность движения (далее – РД), режимный участок (далее – РУ), режимная гонка (далее – РГ), слалом (далее – СЛ). Применение других типов ДС описывается в регламенте ралли, как и пенализация за нарушения их условий.
- 9.2. На РД должна быть точно соблюдена заданная средняя скорость. В ДК указана одна скорость, с которой экипаж должен двигаться от старта до финиша, или несколько скоростей, с которыми экипаж должен двигаться между ориентирами. Место старта РД указано в легенде, а место финиша не указано. Места смен скоростей либо прямо указываются в легенде, либо определяются экипажами самостоятельно, что уточняется в ДК для каждого РД. Пенализуется отклонение от расчетного норматива, который определяется как сумма времён движения в целых секундах (доли секунд слагаемых отбрасываются) на всех отрезках РД.
- 9.3. На РУ должен быть выполнен заданный норматив времени. В ДК указываются места старта и финиша РУ и время, за которое экипаж обязан преодолеть его дистанцию. Пенализуется отклонение от заданного норматива.
- 9.4. На РГ нельзя ни опоздать, ни превысить скорость, ограниченную ПДД. Средняя скорость, показанная экипажем, не должна быть ниже заданной. В ДК указаны места старта и финиша и заданная средняя скорость. Ограничение скорости по ПДД экипаж определяет сам во время движения на РГ. Пенализуется опоздание, а также проезд быстрее, чем разрешено ПДД.
- 9.5. На СЛ оценивается выполнение заданной схемы движения между ограничителями. Пенализуется проезд не по схеме, задевание конусов, нарушение условий финиша, а также учитывается время пребывания на СЛ, умноженное на коэффициент, указанный в регламенте ралли.
- 9.6. Пенализуется отказ от выполнения ДС. Когда экипаж не получил отметку на старте или не был финише, начисляется пенализация за невыполнение ДС. Когда экипаж был не на всех судейских пунктах ДС либо нарушил последовательность их прохождения, начисляется пенализация за допущенные нарушения.

## 10. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК РАСЧЁТА ВРЕМЕНИ

- 10.1. Время судейских часов и показания секундомеров является официальным. Главный хронометрист размещает поверочные часы на старте ралли. Сверка остальных часов в ходе ралли проводится перед первым и после последнего экипажа.
- 10.2. При расчёте расписания отметок на КВ, ВКВ и СЗ на стартах ДС используются целые минуты, а секунды отбрасываются, например, любой момент времени в интервале от 12 часов 34 минут 00 секунд до 12 часов 34 минут 59 секунд считается как 12 часов 34 минуты.
- 10.3. При расчёте времени пребывания на ДС типа РД, РУ и РГ используются часы, минуты и секунды.
- 10.4. При расчёте времени на ДС типа СЛ используются минуты, секунды и их доли.
- 10.5. Система изменяемого расписания (ИР) означает соблюдение заданной в МЛ нормы времени между отметками на последовательных КВ, независимо от того, когда получена отметка на предыдущих КВ. Пример: экипажу назначено время старта на КВ-0 10:00. В МЛ указано, что на КВ-1 он обязан отметить через 10 минут, на КВ-2 через 20 минут после КВ-1, на КВ-3 через 15 минут после КВ-2, на КВ-4 через 25 минут после КВ-3. Тогда идеальным расчётным временем для экипажа будут следующие отметки: КВ-0 в 10:00, КВ-1 в 10:10, КВ-2 в 10:30, КВ-3 в 10:45, КВ-4 в 11:10. Допустим, экипаж получил отметку на КВ-1 в 10:15 (с соответствующей пенализацией за 5 минут опоздания). Тогда, во избежание новой пенализации, ему нужно попасть на КВ-2 в 10:35 (сохранив норму времени), затем на КВ-3 в 10:50 и т.д. Если экипаж ошибся и получил отметку на КВ-2 в 10:34 (что повлекло пенализацию за 1 минуту опережения), то далее он снова меняет расписание и стремится получить отметку на КВ-3 в 10:49. Когда КВ-3 на местности отсутствует, тогда экипажу надо отметить на КВ-4 в 11:14.
- 10.6. Во время дорожных соревнований может применяться нейтрализация, т.е. заранее объявленный перерыв в движении. Экипаж обязан, соблюдая ПДД, выполнить стоянку в том месте (с точностью 200 метров), где назначена нейтрализация. Время нейтрализации входит во время прохождения дорожного сектора, но не учитывается при расчёте средней скорости движения на нём. Например, задан дорожный сектор длиной 30 км и назначено время движения 1 час. Тогда средняя скорость составляет 30 км/ч. Однако при задании нейтрализации 30 минут средняя скорость будет равна 60 км/ч.
- 10.7. На дорожном секторе экипаж обязан соблюдать среднюю скорость. Контроль опережения осуществляется на ВКВ. Экипаж не пенализуется, если получает отметку на ВКВ с опозданием, либо точно по расписанию, либо опередив расписание в пределах льготы. Льгота на опережение предоставляется в размере 10% от минут расписания движения (а не пребывания) на секторе с округлением в большую сторону, как указано в таблице

Время движения от КВ до ВКВ (в минутах без учёта секунд)	Льгота на опережение
0 минут	0 минут
1-10 минут	1 минута
11-20 минут	2 минуты

- 10.8.** Старт ДС либо совмещен с КВ, либо находится внутри дорожного сектора. В первом случае экипажу на КВ назначается время старта на ДС (не менее, чем через три минуты после отметки на КВ). Во втором случае экипаж самостоятельно планирует время, необходимое ему для выполнения ДС, включая выбор времени старта.
- 10.9.** При совмещении КВ со стартом ДС расчет времени на следующий КВ выполняется от фактического времени старта на ДС.
- 10.10.** В случае отсутствия на трассе КВ считается, что экипаж прошёл его вовремя или опоздал в пределах суммы СЗ, полученных после предыдущей отметки на КВ. В случае отмены или отсутствия старта ДС на дорожном секторе экипаж продолжает движение, оставаясь в режиме дорожного соревнования и выполнив нейтрализацию, указанную в ДК. В случае отмены или отсутствия старта ДС, совмещённого с КВ, экипаж отсчитывает время на новый дорожный сектор от времени на КВ.
- 10.11.** Расчёт средней скорости, выполнение расписания и соблюдение маршрута являются задачей экипажа.

## **11. ПРОЦЕДУРЫ ОТМЕТКИ**

- 11.1.** Стартовый интервал на ралли – 1 минута.
- 11.2.** Порядок старта на ралли – по возрастанию стартовых номеров.
- 11.3.** Времена старта, указанные в стартовой ведомости и КК, являются ориентировочными. Судьи имеют право пригласить на старт следующий экипаж, если предыдущий не прибыл вовремя. Время старта опоздавшему назначат судьи.
- 11.4.** Для сокращения пауз, образовавшихся вследствие опоздания экипажей в ходе ралли, используется ренорминг, т.е. объявляется новое время старта после перерыва. Во время нового старта судьи также имеют право пригласить на старт следующий экипаж, если предыдущий не прибыл вовремя. Однако экипаж вправе отказаться от старта ранее, чем указано в расписании ренорминга, тогда судьи приглашают следующий экипаж к старту.
- 11.5.** На любом судейском пункте экипаж отмечается, когда сочтёт нужным, т.к. судьи не имеют никаких сведений о правильности выполнения им расписания.
- 11.6.** Судьи вносят в КК время отметки, наименование судейского пункта и значащие факты, а в судейский протокол – номер экипажа и дублируют время отметки, а также значащие факты. Члены экипажа обязаны следить за правильностью заполнения КК, а письменные возражения выразить дважды: первый раз на судейском пункте в виде краткого примечания в судейском протоколе напротив своего номера, второй раз – в виде заявления на ближайшем судейском пункте, где происходит сдача или обмен КК, в течение 15 минут после своей отметки. При отсутствии двух указанных письменных возражений дальнейшие претензии к записям не рассматриваются.
- 11.7.** Отметка времени на КВ и КП производится по моменту подачи КК судьям, когда автомобиль и оба члена экипажа появляются в зоне контроля. До получения отметки времени кто-либо из экипажа имеет право зайти в зону контроля, но автомобиль не должен пересекать начало зоны контроля. В том случае, когда экипаж прибыл в зону контроля, но экипаж не подаёт КК, судьи всё равно отмечают время появления автомобиля в зоне контроля.
- 11.8.** Отметка времени на ВКВ и ВКП производится по моменту подачи КК судьям, когда автомобиль и оба члена экипажа появляются в зоне контроля. Однако если экипаж в пределах видимости судей независимо от причин резко снизил скорость или остановился, не доезжая до пункта, судьи записывают как время снижения скорости, так и время прибытия на судейский пункт. Контроль опережения расписания проводится по первой отметке.
- 11.9.** Временем прибытия на ДС считается минута подачи КК любым членом экипажа судье старта. Когда судьи не могут начать процедуру старта ДС экипажу немедленно после его прибытия, они вписывают в поданную КК и в судейский протокол время прибытия на ДС и затем время фактического старта. Интервал времени в минутах между прибытием и стартом считается судейской задержкой (СЗ). Экипаж вправе прибыть на ближайший последующий установленный на трассе судейский пункт КВ вовремя или опоздав в пределах СЗ без получения пенализации. Однако, если на данном ДС была объявлена нейтрализация, СЗ считается разницей между отметками прибытия и старта за вычетом нейтрализации. Пример: экипаж подал КК в 12:34, стартовал в 12:45, в МЛ объявлена нейтрализация 10 минут. Тогда СЗ составит 1 минуту.
- 11.10.** После получения отметки на КВ, КП, ВКВ, ВКП и финише ДС судьи не задерживают экипаж, который обязан в кратчайшее время покинуть зону контроля.

## **12. ПРОЦЕДУРЫ СТАРТА И ФИНИША ДС**

- 12.1.** Старт на ДС осуществляется с места с заведённым двигателем.
- 12.2.** Экипаж обозначает готовность к старту подачей КК. Пока КК не подана, экипаж не считается прибывшим на ДС и не может претендовать на получение СЗ.
- 12.3.** Сразу после въезда экипажа в зону контроля процедура старта начинается следующим образом:
- в КК вносится время старта, и она возвращается экипажу не менее, чем за 20 секунд до старта, либо судья сообщает экипажу, что вернёт КК на финише с уже внесёнными отметками, тогда процедура старта начинается с 10-секундной готовности;
  - за 10 секунд до старта судья начинает обратный отсчёт, показывая и удерживая сжатый кулак перед ветровым стеклом автомобиля;
  - за 5 секунд до старта судья раскрывает кулак и, по очереди загибая пальцы «5-4-3-2-1», даёт старт резким взмахом руки вверх.
- При этом старт на РД, РУ, РГ производится в возможно ближайшую целую минуту, а старт на СЛ – независимо от целых минут.
- 12.4.** Финишная отсечка времени происходит в момент, когда передняя по ходу, наиболее выступающая часть автомобиля пересекает финишный створ.

- 12.5. Финишный створ обозначается судьейским щитом с клетчатым флагом на красном фоне и ограничивается половиной ширины дороги в попутном направлении, либо двумя судьейскими конусами, либо естественными препятствиями.
- 12.6. Финиш на ДС осуществляется двумя способами: на РД, РУ и РГ – с ходу; а на СЛ – остановкой; обычно остановка происходит «базой». Иные способы остановки на финише СЛ описываются в регламенте ралли.
- 12.7. Финиш с ходу предусматривает плавное торможение после финишного створа с последующей остановкой у судьейского знака «СТОП». Остановка или резкое снижение скорости между первым судьейским щитом зоны контроля финиша и знаком «СТОП» небезопасны и потому категорически запрещены.
- 12.8. Финиш «базой» считается выполненным, если первая остановка после финишной отсечки времени выполнена так, что оба передних по ходу движения колеса пересекли финишный створ, а задние – нет. Во избежание спора экипажу рекомендуется не сдвигаться с места до указания судьи.
- 12.9. При использовании электронных систем хронометража, процедуры старта и финиша описываются в регламенте ралли.

### **13. НАЧИСЛЕНИЕ ПЕНАЛИЗАЦИИ**

- 13.1. В соответствие с СК РАФ спортивный комиссар вправе снизить или отменить пенализацию одному или группе экипажей, изучив обстоятельства форс-мажора.

<b>Общие пенализации</b>		
13.2.	Нарушение ПДД	5 минут за каждое (далее – ПДД)
13.3.	Фиксированная пенализация	10 минут (далее – ФП)
13.4.	Движение на буксире	ФП
13.5.	Посторонние записи в КК или утеря КК	исключение из зачёта
13.6.	Запрещённое движение задним ходом внутри судьейской зоны контроля	1 час
<b>Пенализации, начисляемые во время технической инспекции</b>		
13.7.	Неявка на ТИ перед стартом ралли	отказ в старте
13.8.	Опоздание с подачей КК и автомобиля на ТИ	10 секунд за каждую минуту опоздания
13.9.	Отсутствие рекламы, выданной организатором	штраф – стартовый взнос
13.10.	Отсутствие стартового номера	1 час за каждый факт
13.11.	Отсутствие аптечки, или огнетушителя, или знака аварийной остановки	ПДД за каждое
<b>Пенализации, начисляемые на дорожных соревнованиях</b>		
13.12.	Отсутствие в КК судьейской отметки первого или последнего судьейского пункта	11 часов
13.13.	Отсутствие в КК судьейской отметки любого судьейского пункта (кроме первого и последнего), а также пропуск финиша ДС (места хронометража)	ФП за каждый
13.14.	Нарушение последовательности прохождения судьейских пунктов, установленных на трассе ралли, в том числе финишей ДС	ФП за каждое.
13.15.	Отказ экипажа покинуть зону контроля после получения отметки или по требованию судей	30 секунд
13.16.	Опоздание в пределах лимита или опережение на КВ	1 минута за каждую минуту отклонения от расписания
13.17.	Опоздание на одном дорожном секторе больше лимита	ФП
13.18.	Опережение на ВКВ сверх льготы	1 минута за каждую минуту, но не более ФП
13.19.	Превышение предела опоздания на финиш ралли	11 часов
<b>Пенализации, начисляемые на дополнительных соревнованиях</b>		
13.20.	Невыполнение ДС, либо отказ от выполнения ДС	5 минут
13.21.	Фальстарт, т.е. начало движения на ДС ранее стартовой команды	1 минута
13.22.	Опоздание на РД, РУ и РГ	1 секунда за каждую секунду
13.23.	Опережение на РД и РУ	1 секунда за каждую секунду
13.24.	Опережение на РГ, т.е. проезд быстрее, чем разрешено ПДД	ПДД
13.25.	Остановка в зоне финишного судьейского пункта ДС при финише с ходу	1 час
13.26.	Время прохождения СЛ в секундах и их долях	указано в регламенте ралли

13.27.	Задевание конуса на СЛ	10 секунд
13.28.	Невыполнение финиша «базой» при финише на СЛ остановкой	1 минута
13.29.	Проезд на СЛ не по схеме	5 минут

- 13.30. В ходе соревнования запрещена буксировка на жёсткой или гибкой сцепке, методом частичной погрузки, а также перевозка методом полной погрузки. Нарушение данного пункта ведет за собой исключение из ралли.
- 13.31. Затруднения в дорожном движении («пробки») заранее не считаются форс-мажорными обстоятельствами. Экипаж, претендующий на снятие опоздания вследствие дорожной «пробки», обязан дважды письменно заявить об этом. Первый раз – на ближайшем следующем после пробки КВ в виде краткого примечания в судейском протоколе напротив своего номера (где достаточно записать в судейском протоколе слова «пробка» и подписи участника), второй раз – в виде заявления на ближайшем судейском пункте, где происходит сдача или обмен КК, в течение 15 минут после своей отметки. При отсутствии двух указанных заявлений дальнейшие претензии по этому вопросу не принимаются.

#### **14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

- 14.1. Результат экипажа на ралли определяется суммой пенализаций, начисленных в ходе ралли, и годом выпуска автомобиля. Пенализация выражается в часах, минутах и секундах. Она умножается на коэффициент года выпуска автомобиля (ГВА), определяемый как единица плюс одна сотая разности между годом выпуска и числом 1900. Например, для автомобиля 1919 года выпуска коэффициент ГВА равен  $1 + 0,01 \times (1919 - 1900) = 1,19$ .
- 14.2. Лучшие места в зачёте экипажей определяются по меньшей сумме пенализаций, набранных экипажем в ходе ралли. При равенстве преимущество получает экипаж, показавший лучший результат на первом ДС и т.д. При новом равенстве преимущество получает экипаж, выступавший на более старом автомобиле.
- 14.3. Места в командном зачёте на ралли определяются по наибольшей сумме очков, начисленных по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам двум лучшим экипажам команды. При равенстве преимущество получает команда с меньшим количеством экипажей, при новом равенстве – команда, сумма годов выпуска автомобилей которой меньше.
- 14.4. В зачёты серии идут очки, начисленные по таблице РАФ для начисления очков по занятым местам.
- 14.5. С момента публикации предварительных результатов ралли устные заявления и претензии не принимаются, кроме коррекции ошибок компьютерного ввода.

#### **15. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 15.1. По итогам серии организатор награждает пилотов (первых водителей), занявших первое, второе и третье места в зачёте «Old-timer».
- 15.2. По итогам серии организатор награждает штурманов (вторых водителей), занявших первое, второе и третье места в зачёте «Old-timer».
- 15.3. По итогам серии организатор награждает пилота (первого водителя), занявшего первое место в зачёте «Ветеран».
- 15.4. По итогам серии организатор награждает штурмана (второго водителя), занявшего первое место в зачёте «Ветеран».
- 15.5. По итогам серии организатор награждает пилота (первого водителя), занявшего первое место в отдельном зачёте «Young-timer».
- 15.6. По итогам серии организатор награждает штурмана (второго водителя), занявшего первое место в отдельном зачёте «Young-timer».
- 15.7. По итогам ралли организатор награждает экипажи, занявшие первое, второе и третье места в зачёте «Old-timer».
- 15.8. По итогам ралли организатор награждает экипаж, занявший первое место в зачёте «Ветеран».
- 15.9. По итогам ралли организатор награждает экипаж, занявший первое место в отдельном зачёте «Young-timer».
- 15.10. По итогам серии организатор награждает команду-победительницу.
- 15.11. По итогам ралли организатор награждает команду-победительницу.
- 15.12. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные номинации.

#### **16. ЗАЯВКИ. ВЗНОСЫ**

- 16.1. Предварительная заявка на ралли заполняется на сайте <http://www.rally-classic.ru/>. Внесение контактных данных обязательно. Заявка должна быть направлена организаторам не позднее времени и даты, указанной в регламенте соревнования.
- 16.2. При получении предварительной заявки организатор направляет заявителю письмо-подтверждение. После этого предварительная заявка считается оформленной.
- 16.3. Отсутствие предварительной заявки может привести к отказу в приеме заявки.
- 16.4. Регламент ралли может ввести ограничения на количество принятых заявок, в этом случае приоритет получают уже имеющие очки в зачете серии Первенства РККА
- 16.5. Заявка сопровождается стартовым взносом, в противном случае она считается предварительной.
- 16.6. Участниками являются юридические и физические лица, заявившие минимум один экипаж и предъявившие лицензию участника РАФ.
- 16.7. Участник-юридическое лицо передаёт право взаимодействия с организатором и спортивным руководством ралли своему представителю, которого он включает в заявку. Тем же правом обладает участник-физическое лицо. Не принимаются вопросы и претензии от других лиц (кроме представителя либо участника-физического лица, не заявившего представителя), даже включённых в заявку.
- 16.8. Участник несёт ответственность за действия лиц, которых он включает в заявку, в том числе водителей, пассажиров, представителей, механиков, прессу и другой персонал, который он сочтёт нужным. Организатор имеет право ввести пропуска для ограничения доступа посторонних лиц на территории, связанные с соревнованием.

- 16.9. Данные, касающиеся второго водителя, могут быть заполнены до окончания АП.
- 16.10. Количество пассажиров ограничено количеством пассажирских мест автомобиля, однако они должны быть включены в заявку. Пассажиры не обязаны преодолевать всю трассу.
- 16.11. До окончания ТИ разрешается заменять заявленный автомобиль.
- 16.12. На АП экипажи предъявляют:
- заполненную на компьютере или печатными буквами от руки заявочную форму экипажа;
  - лицензии участника РАФ;
  - лицензии первого и второго водителя РАФ;
  - водительские удостоверения первого и второго водителя (для вторых водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
  - документы на заявленный автомобиль;
  - страховой полис добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ДСАГО).  
(возможность их оформления будет предоставлена организатором во время прохождения АП).
- 16.13. Размеры стартовых взносов на ралли, включая командные, указываются в его регламенте.
- 16.14. Денежный взнос за протест – 30% стартового взноса на ралли за экипаж.

## **17. СОКРАЩЕНИЯ. ОБОЗНАЧЕНИЯ. ЗОНА КОНТРОЛЯ**

- 17.1. Алфавитный перечень сокращений, применяемых в тексте документа.

АП	административная проверка
ВКВ	судейский пункт внезапного контроля времени
ВКП	судейский пункт внезапного контроля прохождения
ГВА	год выпуска автомобиля
ДЗ	дополнительное задание
ДК	дорожная книга
Дорожный сектор	часть маршрута между двумя последовательно назначенными пунктами контроля времени
ДС	дополнительное соревнование
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
ИР	изменяемое расписание
КВ	судейский пункт контроля времени
КК	контрольная карта
КП	судейский пункт контроля прохождения
Лимит	максимальное опоздание на дорожном секторе
МЛ	маршрутный лист
Нейтрализация	заранее объявленный перерыв в движении
ПДД	Правила дорожного движения
РАФ	Российская автомобильная федерация
Ренорминг	назначение нового времени старта после перерыва
РГ	режимная гонка, соревнование на движение в рамках ПДД
РД	регулярность движения, соревнование на поддержание постоянной скорости
РККА	Ралли клуб классических автомобилей
РУ	режимный участок, соревнование на выполнение нормы времени
СЗ	судейская задержка
СК РАФ	спортивный кодекс Российской автомобильной федерации
СЛ	слалом, соревнование на время и точность проезда между ограничителями
ТИ	техническая инспекция
ФП	фиксированная пенализация
Экипаж	автомобиль с первым и вторым водителем

- 17.2. Зона судейского контроля начинается с первого по ходу движения щита (жёлтого или красного) с рисунком в виде часов (контроль времени), печати (контроль прохождения), стартового или финишного флага (на дополнительных соревнованиях) и заканчивается щитом «конец ограничений», кроме ВКВ и ВКП.
- 17.3. В зоне судейского контроля действует режим «закрытого парка», т.е. запрещены любые сервисные работы с автомобилем (открытие капота, ремонт, заправка и т.д.). Однако, если технический комиссар обнаружит, что автомобиль, находящийся в режиме «закрытого парка», имеет неисправности, не допускающие его безопасную эксплуатацию, он вправе потребовать от участника произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время учитывается как опоздание на дорожном секторе.

17.4. Знаки зон контроля и примерные расстояния между судейскими щитами:

Пункт КВ:



Пункт ВКВ:



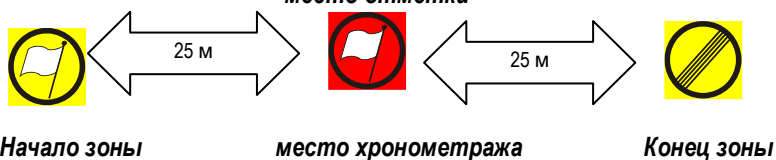
Пункт КП:



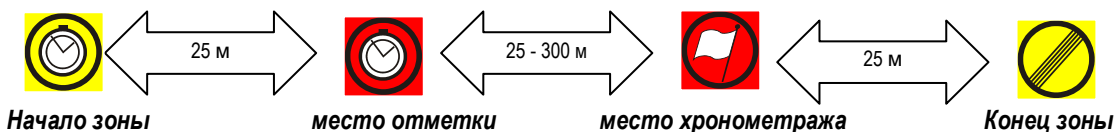
Пункт ВКП:



Старт ДС:



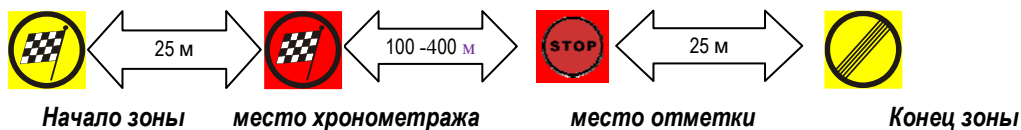
Старт ДС совмещенный с КВ:



Финиш РД:



Финиш РУ, РГ:



Слалом:

