



# Ралли классических автомобилей «MERCEDÉS - BENZ CLASSIC DAY – 2009»

Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

## РЕГЛАМЕНТ

### 1. ПРОГРАММА.

Мероприятие	Дата, время	Место
Административная проверка	23 мая 2009 г., суббота с 13:00 до 14:30	г. Москва, площадь Революции
Техническая инспекция	23 мая 2009 г., суббота, с 13:15 до 14:45	
Старт 1-го Экипажа	15:01	
Расчетный финиш 1-го Экипажа	23 мая 2009 г., суббота 18:01	г. Москва, ул. Суворовская, д. 2
Публикация предварительных результатов	19:40	
Публикация результатов ралли	20:15	
Награждение	20:50	

### 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Ралли «MERCEDÉS - BENZ CLASSIC DAY – 2009» является классифицируемым, личным соревнованием по ралли классических автомобилей.

2.2. Статус соревнования в соответствии со Спортивным Календарем РАФ 2009 г. – традиционное соревнование.

2.3. Организатором соревнования является РАЛЛИ КЛУБ Классических Автомобилей г. Москва.

2.4. Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашенная Организатором.

2.5. Нормативными документами ралли являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, издающиеся позднее;
- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ).

2.6. Официальные лица соревнования:

Спортивный Комиссар	Вячеслав НИКОЛАЕВ	МОСКВА
Руководитель Гонки	Дмитрий КУПРИЯНОВ	МОСКВА
Комиссар по безопасности и маршруту	Михаил ПОДЪЯПОЛЬСКИЙ	МОСКВА
Главный Секретарь	Татьяна ИВАНОВА	МОСКВА
Главный Хронометрист	Антон СУМИН	МОСКВА
Офицер по связи с Участниками	Анна МУХИНА	МОСКВА
Технический Комиссар	Дмитрий ФРОЛОВ	МОСКВА



### 3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.

- 3.1. Ралли «MERCEDES - BENZ CLASSIC DAY – 2009» проводится на трассе длиной не более 90 км и проходит по г. Москве и Московской области. Трасса ралли состоит из одной секции.
- 3.2. Трасса ралли проложена по дорогам общего пользования. Покрытие трассы – асфальт.
- 3.3. Ралли проводится по системе изменяемого расписания (вариант суммирования опозданий).
- 3.4. Предел опоздания на Дорожном Секторе – 15 минут.
- 3.5. Ознакомление с трассой ралли не производится.
- 3.6. ДС в данном соревновании проходят по дорогам общего пользования, не закрытым для обычного движения. На всем протяжении трассы соревнования участники обязаны строго соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД).
- 3.7. Разделение маршрута на Дорожные сектора включены в Дорожную Книгу ралли.
- 3.8. Дорожная Книга выдается Экипажам на Административной проверке.
- 3.9. Межстартовый интервал в ралли – 1 минута. Порядок старта определяется Организатором.

### 4. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТЫ

- 4.1. К участию в ралли допускаются классические автомобили MERCEDES - BENZ (категории "B") выпущенные до 1979 г. включительно, имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД.
- 4.2. Организатор оставляет за собой право отказать в регистрации без объяснения причин.
- 4.3. В особых случаях Организатор может допустить к участию автомобили более позднего года выпуска «вне зачета».
- 4.4. Автомобили должны соответствовать их оригинальной спецификации. Разделение на классы не предусмотрено.
- 4.5. В ралли разыгрывается Абсолютный зачет.
- 4.6. При определении итоговой классификации применяется система возрастных коэффициентов. Пенализация, умножается на коэффициент 1 + сотые доли, равные последним двум цифрам года выпуска автомобиля.

*Пример:*

*Если автомобиль 1932 года выпуска, то возрастной коэффициент будет 1,32. Результат будет умножаться на 1,32.*

*Если автомобиль 1960 года выпуска, то возрастной коэффициент будет 1,60. Результат будет умножаться на 1,60.*

- 4.7. Для измерения расстояния и скорости допускается использование только оригинального (или аналогичного оригинальному) оборудования расположенного на его штатном месте. Использование специальных приборов (TERRATRIP, TVINMASTER и т.п.), запрещено.
- 4.8. На автомобилях должны быть размещены стартовые номера, эмблемы ралли и рекламные материалы, выдаваемые Организатором на Административной проверке.
- 4.9. На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме предоставленной Организаторами. Несанкционированная реклама в виде флагов, банеров и пр. запрещена. Невыполнение данного пункта Регламента влечет за собой исключение из ралли.

### 5. УЧАСТНИКИ. ВОДИТЕЛИ

- 5.1. К участию в ралли допускаются Экипажи из двух Водителей.
- 5.2. На Административной проверке Экипажи обязаны предъявить:
  - Заполненную **печатными буквами** Заявочную форму Экипажа;
  - Водительские Удостоверения (для Вторых Водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
  - Документы на заявленный автомобиль;
  - Страховые полисы Водителей "от травм и несчастных случаев" (если Организатор предусмотрит возможность их оформления во время прохождения Административной проверки).
- 5.3. Во время управления автомобилем на трассе вся ответственность возлагается на 1-го Водителя, указанного в Заявочной форме.
- 5.4. Заявочные взносы:  
Экипаж (водитель + штурман) – 10 000 руб.
- 5.5. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный ДТП в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.



## 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК.

6.1. Заявки на участие подаются в соответствии с Программой соревнования. Данные, касающиеся Второго Водителя, могут быть заполнены до окончания Административной проверки.

6.2. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом. Однако до начала предстартовой ТИ, разрешается свободно заменять заявленный автомобиль.

6.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, также как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д. подчиняются спортивной юрисдикции, Требованиям нормативных документов РАФ, настоящего Регламента, а также требованиям ПДД РФ.

## 7. ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ.

7.1. Положения настоящего Регламента могут быть изменены только в рамках СК РАФ.

7.2. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются в Секретариате, в Штабе ралли на Официальном табло информации. В самый кратчайший срок содержание этих Информационных Бюллетеней должно быть доведено до сведения Экипажей, и последние, если это необходимо, должны подтвердить получение этой информации под роспись. Отказ Экипажа письменно подтвердить ознакомление с Официальным Бюллетенем рассматривается как неподчинение судьям и влечет за собой исключение из ралли.

## 8. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

8.1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнования возлагается на Руководителя Гонки. Однако он обязан информировать Спортивного Комиссара обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей спортивной регламентации.

8.2. Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Спортивным Комиссаром, который имеет право принятия окончательного решения.

8.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Спортивным Комиссаром, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

## 9. ЭКИПАЖИ.

9.1. Старт в ралли разрешается Экипажам, состоящим из двух человек, которые именуется как Первый и Второй Водители. Оба члена Экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования (за исключением случаев, когда 2-й Водитель не имеет водительского удостоверения).

9.2. Оба члена экипажа должны всегда находиться в автомобиле во время движения по трассе ралли. Допускается присутствие в автомобиле только одного Водителя во время въезда в зону КВ, при условии, что другой Водитель уже находится в зоне судейского пункта.

9.3. Разрешена перевозка пассажиров при условии внесения их в заявку. На экипажи может быть возложена обязанность перевозки аккредитованных представителей средств массовой информации.

## 10. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА.

10.1. На старте ралли каждый Экипаж получает Контрольную Карту, в которой судьями производятся отметки о прохождении Экипажа по зачетной трассе ралли. Экипаж несет полную ответственность за сохранность своей Контрольной Карты. Утеря Контрольной Карты влечет за собой исключение из ралли.

10.2. Контрольная Карта должна предъявляться для получения отметки на судейских пунктах лично любым членом Экипажа.

10.3. Любое исправление или изменение, внесенное Экипажем в Контрольную Карту, влечет за собой исключение из ралли. Все записи в Контрольную Карту могут производиться только судьями, официальными лицами, имеющими аналогичные полномочия, а также сотрудниками ГИБДД.

10.4. Отсутствие отметки судейского пункта или не передача Контрольной Карты в руки судьям соответствующих судейских пунктов влечет за собой пенализацию.

10.5. Экипаж несет полную ответственность за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей.



#### 11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. РЕМОНТ.

11.1. На протяжении всего ралли Экипажи обязаны соблюдать требования ПДД РФ. Контроль за соблюдением Экипажами ПДД помимо сотрудников ГИБДД могут осуществлять судьи фактов.

11.2. На протяжении всей трассы ралли автомобилям Участников рекомендовано двигаться с включенным, как минимум, ближним светом основных фар. Нарушение данного требования не влечет за собой пенализацию.

11.3. Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих автомобилей и препятствовать обгону другими Экипажами.

11.4. В течение всего соревнования свободно разрешены ремонт и заправка, кроме случаев, специально запрещенных настоящим Регламентом, а также мест, обозначенных в Дорожной Книге, как места действия требований "Запрет Сервиса", где ремонт разрешен только силами Экипажа.

11.5. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, Экипаж обязан продолжать движение по Главной дороге (только в случае, если направление движения по ней обозначено т. 8.13 ПДД), в случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем, направлении прямо, а в случае если Экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с гравийным, грунтовым покрытием или дорогой уложенной плитами – Экипаж обязан продолжать движение по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

11.6. Т.8.13 ПДД указывает направление главной дороги вне зависимости от того совмещена она со светофором или нет.

11.7. В Дорожной Книге ралли могут присутствовать позиции без указания расстояния (как общего, так и интервала от предыдущей позиции). В случае присутствия в Дорожной Книге позиции без указания расстояния, ей является первая, позиция аналогичная изображенной.

#### 12. СТАРТ.

12.1. Точное время старта Участника указано в Контрольной Карте.

12.2. Время (часы и минуты) всегда должны обозначаться от 00:00 до 23:59, причем учитываются только истекшие минуты. Исключение составляют судейские пункты ДС.

12.3. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются каждый раз при открытии и закрытии данного пункта.

#### 13. ЗОНЫ КОНТРОЛЯ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

13.1. Все Зоны Контроля, т.е. Контроль Времени (КВ), Внезапный Контроль Времени (ВКВ), Контроль Прохождения (КП), судейские пункты Старта и Финиша Дополнительных Соревнований (ДС) обозначены специальными знаками, стандартизированными ФИА (см. Приложение № 1 к настоящему Регламенту).

13.2. Начало Зоны Контроля обозначается предупредительным знаком на желтом фоне. От него на расстоянии 25 м - место расположения судейского пункта, которое обозначается идентичным знаком на красном фоне. Конец зоны контроля – примерно 25 м дальше по ходу движения – обозначен при помощи знака "круг на белом фоне с тремя черными диагональными полосами". Исключение составляют Зоны Контроля Судейских Пунктов типа ВКВ и КП, на которых предупредительные знаки (на желтом фоне) и знаки "Конец зоны" не применяются.

13.3. Действие Зоны Контроля распространяется на всю ширину проезжей части дороги, включая обочины.

13.4. На всем протяжении Зоны Контроля – от знака на желтом фоне до знака "круг на белом фоне" – действует режим "Закрытого парка".

13.5. Длительность пребывания в каждой Зоне контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля.

13.6. Строго запрещается – под угрозой пенализации:

- Въезжать в Зону Контроля в направлении, отличном от предписанного маршрутом ралли;
- Пересекать или въезжать вновь в Зону Контроля, если в Контрольной Карте уже произведена отметка данного судейского пункта.

13.7. Вся ответственность за правильность получения отметки на судейских пунктах возлагается на Экипаж, который имеет право требовать от судей предъявить ему официальные часы данного пункта Контроля.

13.8. Судейские пункты начинают свою работу за 15 минут до расчетного времени прибытия 1-го Экипажа и заканчивают работу через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего Экипажа. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, время работы судейского пункта может быть увеличено.

13.9. Экипажи обязаны – под угрозой пенализации – точно следовать указаниям судей.

13.10. Несоблюдение последовательности прохождения всех судейских пунктов на трассе в порядке, обозначенном в маршрутных документах, влечет за собой пенализацию.



#### 14. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП). КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ). КОНТРОЛЬ ПДД (ПДД).

##### 14.1. Контроль Прохождения (КП).

- Пункт КП обозначается одним знаком с изображением штемпеля на красном фоне.
- На пунктах КП судьи отмечают факт прохождения Экипажа через данный пункт по подаче им Контрольной Карты (без указания времени отметки).
- В случае если пункт КП расположен на трассе ДС, он функционирует без остановки Экипажей и отметки в Контрольной Карте. На такого рода КП судьями обязательно ведется два протокола последовательного прохождения Экипажей (или один протокол и видеозапись).
- Пропуск (отсутствие в Контрольной Карте отметки) пункта КП влечет за собой пенализацию.

##### 14.2. Контроль Времени (КВ).

- Процедура получения отметки на пунктах КВ начинается в тот момент, когда автомобиль пересек линию знака (на желтом фоне) начала Зоны Контроля. До знака судейского пункта (на красном фоне) экипажу запрещается резко снижать скорость движения и останавливаться. Время отметки на пунктах КВ соответствует моменту подачи судьям Контрольной Карты при условии, что оба члена экипажа и автомобиль находятся в Зоне Контроля.
- Идеальным (расчетным) временем отметки считается время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора – от пункта КВ до следующего пункта КВ, или старта ДС со временем выхода на этот дорожный сектор. Это время выражается в часах и минутах. Экипаж не пенализируется за опережение, если момент вхождения автомобиля в Зону Контроля соответствует расчетной минуте отметки или предшествующей минуте. Экипаж не пенализируется за опоздание, если момент подачи Контрольной Карты судьям произойдет до истечения расчетной минуты отметки.
- Любое отличие между расчетным и фактическим временами отметки пенализируется штрафным временем:
  - За опоздание - 60 секунд за каждую минуту или долю минуты;
  - За опережение - 60 секунд за каждую минуту или долю минуты.
- В случае отсутствия на трассе пункта КВ Экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время. Норма времени до следующего пункта КВ считается от этой отметки.

##### 14.3. Внезапный Контроль Времени (ВКВ).

- Пункты ВКВ могут применяться в любом месте дистанции ралли, за исключением трасс ДС.
- Пропуск (отсутствие в Контрольной Карте отметки) пункта ВКВ влечет за собой пенализацию.
- Пункт ВКВ обозначается одним знаком (на красном фоне с изображением часов), установленным непосредственно в месте расположения судейского пункта. На пунктах ВКВ судьи отмечают в Контрольной Карте Экипажа время прибытия в часах и минутах.
- Запрещена остановка и изменение направления движения (за исключением случаев, когда изменение направления происходит в процессе движения по зачетной трассе согласно Дорожной Книге ралли) в пределах видимости Пункта ВКВ, при этом отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей данного судейского пункта и протесты по данному пункту не принимаются, а временем отметки считается время остановки или изменения направления движения.
- Пенализация за опережение на пункт ВКВ рассчитывается аналогично опережению на пункт КВ, при этом на Экипажи распространяется льгота, приведенная ниже:

Время в пути до пункта ВКВ (от старта на Дорожный сектор, с учетом заданной средней скорости)	Льгота (мин)
от 00 до 09 минут (включительно)	1
от 10 до 19 минут (включительно)	2
от 20 до 29 минут (включительно)	3
от 30 до 39 минут (включительно)	4
от 40 до 49 минут (включительно)	5
от 50 до 59 минут (включительно)	6
и т.д.	

14.4. Пенализация за опережение на пункты КВ и ВКВ не входит в расчет опоздания на Дорожном Секторе или Секции ралли.

##### 14.5. Контроль ПДД (ПДД).

- Пункт Контроля ПДД является скрытым судейским пунктом, на трассе и в Дорожной книге не обозначается. Контроль ПДД осуществляют Судьи Факта.



## 15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС).

15.1. В данном ралли применяются дополнительные соревнования (ДС) типа «Регулярность движения» (РД).

15.2. ДС типа РД («Регулярность Движения») – где Экипажи обязаны двигаться с заданной средней скоростью, не зная места расположения финиша ДС, а отклонение от расчетного норматива пенализируется из расчета 1 сек. за 1 сек. опережения или опоздания.

15.3. Старт на ДС (РД) дается следующим образом:

По прибытию на пункт старта ДС автомобиля с Экипажем судьи проставляют в Контрольной Карте Экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту Экипажу. Затем голосом ведется отсчет секунд, оставшихся до старта: «30 – 15 – 10 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1». При этом команда «10» сопровождается показом пальцев, сжатых в кулак, отсчет от «5» до «1» – показом соответствующего количества пальцев руки, а команда «СТАРТ» – взмахом руки.

15.5. Экипаж, допустивший фальстарт, наказывается штрафным временем в размере 1-й минуты. Этот штраф не исключает более серьезных санкций, которые могут быть применены Спортивным Комиссаром к этому Экипажу, особенно в случаях повторного нарушения.

15.6. Время старта и финиша на РД отмечается в Судейском протоколе в часах, минутах и секундах.

15.7. На РД применяется финиш «с хода». Линия финиша обозначается знаком «Финиш» (на красном фоне). Через 100-300 м после линии финиша располагается судейский пункт, обозначенный знаком «STOP», где Экипаж обязан остановиться для получения отметки о времени финиша. Запрещена остановка и изменение направления движения (за исключением случаев, когда изменение направления происходит в процессе движения по зачетной трассе согласно Дорожной Книге ралли) в пределах видимости щита «Финиш ДС», при этом отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей данного судейского пункта и протесты по данному пункту не принимаются, а временем финиша считается время остановки или изменения направления движения.

15.8. Средние скорости движения на ДС типа РД задаются в Дорожной Книге ралли в конкретных позициях путем указания определенным числом ( $V = 80$  км/ч), или формулой ( $V = 75\%$  от ПДД или  $V = (X + Y) : Z$ , где  $X = \underline{\quad}$ ,  $Y = \underline{\quad}$ ,  $Z = \underline{\quad}$ ).

15.9. Норматив времени прохождения РД определяется как целая часть (десятые и сотые доли секунды отбрасываются) суммы времен прохождения всех участков с заданными средними скоростями, вычисленными без округлений с точностью до 1 сек.

15.10. Если на финише ДС (РД) судьи не могут немедленно сообщить Экипажу его точное время финиша, то они обязаны проставить в Контрольной Карте свою визу без записи времени (отметка - "без времени" и подпись), а время финиша на этом ДС будет записано Экипажу на последующих пунктах Контроля, либо на финише ралли.

15.11. На трассе ДС (РД) техническое обслуживание автомобилей разрешается только силами экипажа, при условии, что оно не мешает нормальному движению других Участников.

15.12. Если проведение соревнования на каком-либо ДС (РД) будет окончательно остановлено до прохождения его дистанции последним Экипажем, то классификация для всех Экипажей, затронутых обстоятельствами прерывания ДС (в т. ч. и непрошедших ДС на момент прекращения на нем соревнования), может быть определена Спортивным Комиссаром аналогично тому, как она определяется на ралли 1-й категории в соответствии с ПР-05/09. Такая классификация может быть назначена даже в том случае, когда к моменту прекращения соревнования на РД его дистанцию смог преодолеть в нормальных условиях только один Экипаж. Любой Экипаж, полностью или частично явившийся причиной остановки соревнования на РД, ни в коем случае не сможет извлечь из этого выгоды. Такому Экипажу присваивается фактическое время, показанное на этом РД, если оно превышает время, назначенное другим Экипажам.

15.13. Экипаж, отказавшийся стартовать на старте ДС в назначенное время и в установленной очередности, решением Спортивного Комиссара наказывается штрафом в размере 10-ти минут. Он также может быть исключен из ралли, независимо от того, пройден в итоге данный ДС или нет.

## 16. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.

16.1. Режим "Закрытого парка" для автомобилей, участвующих в ралли, действует в Зонах Контроля, обозначенных соответствующими знаками.

16.2. В Закрытом парке категорически запрещается, под угрозой исключения, выполнять любые работы, связанные с ремонтом или заправкой автомобилей, кроме случаев, если Техническим Комиссаром обнаружено, что автомобиль, находящийся в Закрытом парке, имеет неисправности, недопускающие его нормальную эксплуатацию. В такой ситуации он вправе потребовать от Экипажа произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время учитывается как опоздание на дорожном секторе и прибавляется к суммарному опозданию.



#### 17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ. ОСМОТРЫ. ШТРАФЫ.

17.1. Экипажи, участвующие в ралли, должны представить свои автомобили, укомплектованные и полностью экипированные для участия в соревновании, для проведения технических проверок в указанное Организатором место и в соответствии с предлагаемым расписанием.

17.2. Технические проверки перед стартом ралли носят общий характер – проверка марки и модели автомобиля, его документов, безопасности, соответствие ПДД и т.п.

17.3. По результатам Технической инспекции, в случае выявления несоответствия автомобиля, может быть дано время для устранения выявленных недостатков.

17.4. Дополнительные технические проверки могут быть произведены в любой момент в ходе ралли.

17.5. Любой установленный при проведении технических проверок обман влечет за собой отстранение Экипажа от ралли.

#### 18. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФОВ.

Нарушение	Отказ в старте	Исключени е	Пенализация
Не прохождение Административной проверки и/или Предстартовой Технической инспекции	+++		
Опоздание на предстартовую ТИ и/или КВ-1сверх времени их работы	+++		
Количественный состав Экипажа		+++	
Утеря Контрольной Карты		+++	
Утеря двух стартовых номеров		+++	
Самовольное исправление или запись в Контрольной Карте		+++	
Использование нештатного оборудования для измерения расстояния и скорости		+++	
Нарушение правил безопасности на РД		+++	
Опоздание на Дорожном Секторе свыше 15 мин.			15 минут
Пропуск (отсутствие отметки в Контрольной Карте) судейского пункта Кроме КП или ВКВ			15 минут
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов			10 минут
Отсутствие в Контрольной Карте отметки пункта КП или ВКВ			10 минут
Нарушение требования "Запрет сервиса" (за каждое)			10 минут
Отсутствие 1-го стартового номера или эмблемы			5 минут
Отсутствие отметки финиша ДС в Контрольной Карте (+ к результату)			5 минут
Нарушения в Зоне Контроля			5 минут
Нарушение режима "Закрытого парка"			5 минут
Нарушение ПДД (за каждое)			5 минут
Фальстарт (+ к результату)			1 минута
Опоздание или опережение на пункт КВ (за каждую целую минуту)			1 минута
Опережение на пункт ВКВ с учетом льготы (за каждую целую минуту)			1 минута
Отклонение от норматива на финише ДС (за каждую секунду)			1 секунда

#### 19. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ.

19.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

19.2. Участник имеет право подать Апелляцию на принятое Спортивным Комиссаром решение по протесту. Процедура и сроки подачи апелляции должны соответствовать требованиям СК РАФ.

#### 20. РЕЗУЛЬТАТЫ.

20.1. Зачетный результат каждого Экипажа определяется в часах, минутах и секундах. Этот результат образуется суммированием всех штрафных времен, полученных за отклонение от нормативов на РД, со штрафным временем, полученным Экипажем на дорожных секторах, а также прибавлением всех штрафов и пенализаций, предусмотренных за нарушения настоящим Регламентом и выраженных в единицах времени. Экипаж, имеющий наименьшую сумму, умноженную на коэффициент (см. п. 4.7 данного регламента), объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) Экипаж объявляется вторым и т.д.

20.2. При равенстве зачетных результатов двух или более Экипажей, преимущество получает Экипаж, выступавшему на автомобиле более раннего года выпуска, при новом равенстве – имеющий меньший объем двигателя, при новом равенстве – показавший лучший результат на первом ДС.

20.3. Результаты публикуются Секретариатом соревнования согласно Программе соревнования.



20.4. Результаты считаются официальными и окончательными через 30 минут после их публикации, и утверждения Спортивным Комиссаром. До этого момента Секретариат соревнования может принимать Участников, желающих что-либо уточнить по своему результату.

21. НАГРАЖДЕНИЕ.

21.1. Победители «MERCEDES - BENZ CLASSIC DAY – 2009» награждаются кубками и дипломами.

21.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

21.3. Награждение состоится в соответствии с Программой соревнования.

---

---

© Организатор. АПРЕЛЬ 2009 г.



Приложение 1 «Знаки обозначения Зон Контроля»

1. Пункт КВ:  

Начало зоны      Пункт КВ      Конец зоны
2. Пункт ВКВ:  

Пункт ВКВ
3. Пункт КП:  

Пункт КП
4. Старт РД.  

Начало зоны      Старт ДС      Конец зоны
5. Финиш РД:  

Финиш РД      Отметка      Конец зоны

6. Контроль ПДД – на трассе не обозначается.