

# Ралли классических автомобилей «L.U.C. Chopard Classic Weekend Rally - 2009»

## РЕГЛАМЕНТ

### 1. ПРОГРАММА

Мероприятие	Дата, время	Место
Административная проверка	31 мая 2009 г., воскресенье, с 10:00 до 13:00	Москва, Третьяковский проезд
Техническая инспекция	31 мая 2009г., воскресенье, с 10:15 до 13:15	Москва, Третьяковский проезд
Старт 1-го Экипажа	13:31	
Расчетный финиш 1-го Экипажа	31 мая 2009 г., воскресенье 15:31	Московская обл., <b>Барвиха Luxury Village</b>
Публикация предварительных результатов	18:20	Московская обл., <b>Барвиха Luxury Village</b>
Публикация результатов ралли	18:50	
Награждение	19:00	

### 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.1. Ралли «L.U.C. Chopard Classic Weekend Rally - 2009» является классифицируемым, лично-командным соревнованием по ралли классических автомобилей.

2.2. Статус соревнования в соответствии с Календарем РАФ – традиционное соревнование.

2.3. Организатором спортивной части соревнования является Ралли-Клуб Классических Автомобилей, г. Москва.

2.4. Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашенная Организатором.

2.5. Нормативными документами ралли являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Настоящий Регламент;
- Бюллетени, издающиеся позднее;
- Правила Дорожного Движения РФ (ПДД РФ).

2.6. Официальные лица соревнования:

Спортивный Комиссар	Вячеслав НИКОЛАЕВ	МОСКВА
Руководитель Гонки	Дмитрий КУПРИЯНОВ	МОСКВА
Комиссар по безопасности и маршруту	Михаил ПОДЪЯПОЛЬСКИЙ	МОСКВА
Главный Секретарь	Татьяна ИВАНОВА	МОСКВА
Главный Хронометрист	Антон СУМИН	МОСКВА
Офицер по связи с Участниками	Анна МУХИНА	МОСКВА
Технический Комиссар	Андрей МОРОЗОВ	МОСКВА

### 3. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

- 3.1. Ралли «L.U.C. Chopard Classic Weekend Rally - 2009» проводится на трассе длиной не более 80 км и проходит по Москве и Московской области. Трасса ралли состоит из одной секции.
- 3.2. Трасса ралли проложена по дорогам общего пользования. Покрытие трассы – асфальт.
- 3.3. Ралли проводится по системе изменяемого расписания (вариант суммирования опозданий).
- 3.4. Предел опоздания на Дорожном Секторе – 15 минут.
- 3.5. Ознакомление с трассой ралли не производится.
- 3.6. ДС в данном соревновании проходят по дорогам общего пользования, не закрытым для обычного движения. На всем протяжении трассы соревнования участники обязаны строго соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД).
- 3.7. Разделение маршрута на Дорожные сектора включено в Дорожную Книгу ралли.
- 3.8. Дорожная Книга выдается Экипажам на Административной проверке.
- 3.9. Межстартовый интервал в ралли – 1 минута. Порядок старта определяется Организатором.

### 4. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТЫ

- 4.1. К участию в ралли допускаются классические автомобили (категории "B") выпущенные до 31-го декабря 1969 г. включительно, соответствующие требованиям ПДД.
- 4.2. Автомобили, выпущенные до 31-го декабря 1979 г. допускаются к участию вне зачета.
- 4.3. Организатор оставляет за собой право отказать в регистрации без объяснения причин.
- 4.4. Автомобили должны соответствовать их оригинальной спецификации.
- 4.5. В ралли разыгрывается:  
Зачет А – автомобили, выпущенные до 31.12.1941 г.  
Зачет В – автомобили, выпущенные с 01.01.1942 г. по 31.12.1969 г.  
Командный зачет.
- 4.6. В Командном зачете участвуют команды из 3-х и более автомобилей (зачет по трем лучшим результатам).
- 4.7. При определении итоговой классификации применяется система возрастных коэффициентов. Пенализация умножается на коэффициент 1 + сотые доли, равные последним двум цифрам года выпуска автомобиля.  
*Пример:*  
*Если автомобиль 1932 года выпуска, то возрастной коэффициент будет 1,32. Результат будет умножаться на 1,32.*  
*Если автомобиль 1960 года выпуска, то возрастной коэффициент будет 1,60. Результат будет умножаться на 1,60.*
- 4.8. На автомобилях должны быть размещены стартовые номера, эмблемы ралли и рекламные материалы, выдаваемые Организатором на Административной проверке.
- 4.9. На поверхности автомобиля запрещено размещение любой рекламы, кроме предоставленной организаторами. Несанкционированная реклама в виде флагов банеров и пр. запрещена. Невыполнение данного пункта Регламента влечет за собой исключение из ралли.

### 5. УЧАСТНИКИ

- 5.1. К участию в ралли допускаются Экипажи из двух Водителей.
- 5.2. На Административной проверке Экипажи обязаны предъявить:
  - Заполненную печатными буквами Заявочную форму Экипажа.
  - Водительские Удостоверения (для Вторых Водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
  - Документы на заявленный автомобиль;
  - Страховые полисы Водителей "От травм и несчастных случаев" (если Организатор предусмотрит возможность их оформления во время прохождения Административной проверки).
- 5.3. Во время управления автомобилем на трассе вся ответственность возлагается на 1-го Водителя, указанного в Заявочной форме.
- 5.4. Заявочные взносы составляют:  
Экипаж (водитель + штурман) – 14 000 руб.  
Экипаж участник команды – 13 000 руб.  
Экипаж – член РККА – 11 000 руб.
- 5.5. Разрешенное количество гостей – 2 человека на экипаж.
- 5.6. Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный ДТП в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

## 6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ВНЕСЕНИЕ В СПИСОК

6.1. Заявки на участие подаются в соответствии с Программой соревнования. Данные, касающиеся Второго Водителя, могут быть заполнены до окончания Административной проверки.

6.2. Запрещается внесение любых изменений в Заявку на участие, кроме случаев, предусмотренных настоящим Регламентом. Однако до начала предстартовой ТИ, разрешается свободно заменять заявленный автомобиль.

6.3. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, также как и все члены Экипажа, тренеры, механики и т.д. подчиняются спортивной юрисдикции, Требованиям нормативных документов РАФ, настоящего Регламента, а также требованиям ПДД РФ.

## 7. ИЗМЕНЕНИЯ РЕГЛАМЕНТА – ДОПОЛНЕНИЯ

7.1. Положения настоящего Регламента могут быть изменены только в рамках СК РАФ.

7.2. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Информационные Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента. Информационные Бюллетени публикуются в Секретариате, в Штабе ралли на Официальном табло информации. В самый кратчайший срок содержание этих Информационных Бюллетеней должно быть доведено до сведения Экипажей, и последние, если это необходимо, должны подтвердить получение этой информации под роспись. Отказ Экипажа письменно подтвердить ознакомление с Официальным Бюллетенем рассматривается как неподчинение судьям и влечет за собой исключение из ралли.

## 8. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

8.1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнования возлагается на Руководителя Гонки. Однако он обязан информировать Спортивного Комиссара обо всех важных решениях, которые примет, основываясь на общей спортивной регламентации.

8.2. Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Спортивным Комиссаром, который имеет право принятия окончательного решения.

8.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Спортивным Комиссаром, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

## 9. ЭКИПАЖИ

9.1. Старт в ралли разрешается Экипажам, состоящим из двух человек, которые именуется как Первый и Второй Водители. Оба члена Экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования (за исключением случаев, когда 2-й Водитель не имеет водительского удостоверения).

9.2. Оба члена экипажа должны всегда находиться в автомобиле во время движения по трассе ралли. Допускается присутствие в автомобиле только одного Водителя во время въезда в зону КВ, при условии, что другой Водитель уже находится в зоне судейского пункта.

9.3. Разрешена перевозка пассажиров при условии внесения их в заявку. На экипажи может быть возложена обязанность перевозки аккредитованных представителей средств массовой информации.

## 10. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

10.1. На старте ралли каждый Экипаж получает Контрольную Карту, в которой судьями производятся отметки о прохождении Экипажа по зачетной трассе ралли. Экипаж несет полную ответственность за сохранность своей Контрольной Карты. Утеря Контрольной Карты влечет за собой исключение из ралли.

10.2. Контрольная Карта должна предъявляться для получения отметки на всех судейских пунктах (кроме случаев, когда судейские пункты являются бесконтактными) лично любым членом Экипажа.

10.3. Любое исправление или изменение, внесенное Экипажем в Контрольную Карту, влечет за собой исключение из ралли. Все записи в Контрольную Карту могут производиться только судьями или официальными лицами, имеющими аналогичные полномочия.

10.4. Отсутствие отметки любого судейского пункта или не передача Контрольной Карты в руки судьям соответствующих судейских пунктов влечет за собой пенализацию.

10.5. Экипаж несет полную ответственность за своевременное предъявление Контрольной Карты судьям и проверку точности сделанных в ней записей.

## 11. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. РЕМОНТ

11.1. На протяжении всего ралли Экипажи обязаны соблюдать требования ПДД РФ. Контроль над соблюдением Экипажами ПДД помимо сотрудников ГИБДД могут осуществлять судьи фактов.

11.2. Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд участвующих автомобилей и препятствовать обгону другими Экипажами.

11.3. В течение всего соревнования свободно разрешены ремонт и заправка, кроме случаев, специально запрещенных настоящим Регламентом, а также мест, обозначенных в Дорожной Книге, как места действия требований "Запрет Сервиса", где ремонт разрешен только силами Экипажа.

11.4. В случае если в Дорожной Книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, Экипаж обязан продолжать движение по Главной дороге (только в случае, если направление движения по ней обозначено т. 8.13 ПДД), в случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем направлении прямо, либо в разрешенном ПДД направлении.

11.5. Т. 8.13 ПДД указывает направление главной дороги вне зависимости от того совмещена она со светофором или нет.

11.6. В случае присутствия в Дорожной Книге позиции без указания расстояния, ей является первая позиция аналогичная изображенной.

## 12. СТАРТ

12.1. Точное время старта Участника указано в Контрольной Карте.

12.2. Время (часы и минуты) всегда должны обозначаться от 00:00 до 23:59, причем учитываются только истекшие минуты. Исключения составляют судейские пункты ДС.

12.3. На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются каждый раз при открытии и закрытии данного пункта.

## 13. ЗОНЫ КОНТРОЛЯ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

13.1. Все Зоны Контроля, т.е. Контроль Времени (КВ), Внезапный Контроль Времени (ВКВ), судейские пункты Старта и Финиша Дополнительных Соревнований (ДС) обозначены специальными знаками, стандартизированными ФИА (см. Приложение № 1 к настоящему Частному Регламенту).

13.2. Начало Зоны Контроля обозначается предупредительным знаком на желтом фоне. От него на расстоянии 25 м – место расположения судейского пункта, которое обозначается идентичным знаком на красном фоне. Конец зоны контроля – примерно 25 м дальше по ходу движения – обозначен при помощи знака "круг на белом фоне с тремя черными диагональными полосами". Исключение составляют Зоны Контроля Судейских Пунктов типа ВКВ, на которых предупредительные знаки (на желтом фоне) и знаки "Конец зоны" не применяются, а так же Зоны Контроля Судейских Пунктов типа ДС РГ которые в данном ралли Участники проходят без остановки.

13.3. Действие Зоны Контроля распространяется на всю ширину проезжей части дороги, включая обочины.

13.4. На всем протяжении Зоны Контроля – от знака на желтом фоне до знака "круг на белом фоне" – действует режим "Закрытого парка".

13.5. Длительность пребывания в каждой Зоне Контроля не должна превышать время, необходимое для выполнения процедуры контроля.

13.6. Строго запрещается – под угрозой пенализации:

- Въезжать в Зону Контроля в направлении, отличном от предписанного маршрутом ралли;
- Пересекать или въезжать вновь в Зону Контроля, если в Контрольной Карте уже произведена отметка данного судейского пункта.

13.7. Вся ответственность за правильность получения отметки на пунктах КВ возлагается на Экипаж, который имеет право требовать от судей предъявить ему официальные часы данного пункта Контроля.

13.8. Судейские пункты начинают свою работу не позднее, чем за 15 минут до расчетного времени прибытия 1-го Экипажа, и заканчивают работу через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего Экипажа. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств время работы судейского пункта может быть увеличено.

13.9. Экипажи обязаны – под угрозой пенализации – точно следовать указаниям судей.

13.10. Несоблюдение последовательности прохождения всех судейских пунктов на трассе в порядке, обозначенном в маршрутных документах, влечет за собой пенализацию.

## 14. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ). ВНЕЗАПНЫЙ КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (ВКВ). КОНТРОЛЬ ПДД (ПДД)

14.1. Контроль Времени (КВ).

- Процедура получения отметки на пунктах КВ начинается в тот момент, когда автомобиль пересек линию знака (на желтом фоне) начала Зоны Контроля. До знака судейского пункта (на красном фоне) экипажу запрещается резко снижать скорость движения и останавливаться. Время отметки на пунктах КВ соответствует моменту подачи судьям Контрольной Карты при условии, что оба члена экипажа и автомобиль находятся в Зоне Контроля.

- Идеальным (расчетным) временем отметки считается время, полученное сложением нормы времени на прохождение дорожного сектора – от пункта КВ до следующего пункта КВ, или старта ДС со временем выхода на этот дорожный сектор. Это время выражается в часах и минутах. Экипаж не пенализируется за опережение, если момент вхождения автомобиля в Зону Контроля соответствует расчетной минуте отметки или предшествующей минуте. Экипаж не пенализируется за опоздание, если момент подачи Контрольной Карты судьей произойдет до истечения расчетной минуты отметки.
- Любое отличие между расчетным и фактическим временами отметки пенализируется штрафным временем:
  - За опоздание - 60 секунд за каждую минуту или долю минуты;
  - За опережение - 60 секунд за каждую минуту или долю минуты.
- Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение только на пункт КВ, расположенный на финише любой Секции ралли.
- В случае отсутствия на трассе пункта КВ Экипаж должен считать, что он получил отметку на данном пункте в расчетное время. Норма времени до следующего пункта КВ считается от этой отметки.

#### 14.2. Внезапный Контроль Времени (ВКВ).

- Пункты ВКВ могут применяться в любом месте дистанции ралли, за исключением трасс ДС.
- Пропуск (отсутствие в Контрольной Карте отметки) пункта ВКВ влечет за собой пенализацию.
- Пункт ВКВ обозначается одним знаком (на красном фоне с изображением часов), установленным непосредственно в месте расположения судейского пункта. На пунктах ВКВ судьи отмечают в Контрольной Карте Экипажа время прибытия в часах и минутах.
- Запрещена остановка и изменение направления движения (за исключением случаев, когда изменение направления происходит в процессе движения по зачетной трассе согласно Дорожной Книге ралли) в пределах видимости Пункта ВКВ, при этом отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей данного судейского пункта и протесты по данному пункту не принимаются, а временем отметки считается время остановки или изменения направления движения.
- Пенализация за опережение на пункт ВКВ рассчитывается аналогично опережению на пункт КВ, при этом на Экипажи распространяется льгота, приведенная ниже:

Время в пути до пункта ВКВ (от старта на Дорожный сектор, с учетом заданной средней скорости)	Льгота (мин)
от 00 до 09 минут (включительно)	1
от 10 до 19 минут (включительно)	2
от 20 до 29 минут (включительно)	3
от 30 до 39 минут (включительно)	4
от 40 до 49 минут (включительно)	5
от 50 до 59 минут (включительно)	6
и т.д.	

#### 14.3. Контроль ПДД (ПДД).

- Пункт Контроля ПДД является скрытым судейским пунктом, на трассе и в Дорожной книге не обозначается. Контроль ПДД осуществляют Судьи Факта.

#### 15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДС)

15.1. Дополнительные соревнования – соревнования на дорогах или специально отведенных площадках. В ралли применяются ДС типа РГ («Режимная гонка» – где Экипажи обязаны выполнить норматив прохождения трассы ДС, а отклонение от расчетного норматива пенализируется из расчета 1 сек. за 1 сек. опережения или опоздания). Длина РГ и его норматив указаны в Дорожной Книге ралли.

15.2. Старт на РГ дается без остановки («с хода») и без отметки в Контрольной Карте. Линия старта обозначена двумя щитами «Старт» (флаг на красном фоне)

15.3. На РГ применяется финиш «с хода». Линия финиша обозначается двумя щитами «Финиш» (клетчатый флаг на красном фоне).

15.4. Время старта и финиша на РГ отмечается в Судейском протоколе в часах, минутах и секундах для зачета А и в часах, минутах, секундах и десятых долях секунды для зачета В.

15.5. На трассе РГ техническое обслуживание автомобилей разрешается только силами экипажа, при условии, что оно не мешает нормальному движению других Участников.

15.6. На данном соревновании в качестве дополнительных соревнований могут применяться тесты различного содержания.

15.7. Процедура прохождения ДС (ТЕСТ). На пункте КП экипаж получает запечатанный конверт с тестом. Тест с ответами нужно сдать на следующем судейском пункте.

- 15.8. Для ответа на вопрос необходимо подчеркнуть правильный вариант ответа  
 15.9. Пенализация за неправильный ответ равна 1 минуты за каждый.  
 15.10. Исправление, подчеркивание двух и более ответов в тесте приравниваются к неверному ответу.  
 15.11. Утеря (не передача судьям) теста пенализируется как неверный ответ на все вопросы.

#### 16. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

- 16.1. Режим "Закрытого парка" для автомобилей, участвующих в ралли, действует в Зонах Контроля, обозначенных соответствующими знаками.  
 16.2. В Закрытом парке категорически запрещается, под угрозой исключения, выполнять любые работы, связанные с ремонтом или заправкой автомобилей, кроме случаев, если Техническим Комиссаром обнаружено, что автомобиль, находящийся в Закрытом парке, имеет неисправности, недопускающие его нормальную эксплуатацию. В такой ситуации он вправе потребовать от Экипажа произвести необходимый ремонт, а затраченное на проведение такого ремонта время учитывается как опоздание на дорожном секторе и прибавляется к суммарному опозданию.

#### 17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ. ОСМОТРЫ. ШТРАФЫ

- 17.1. Экипажи, участвующие в ралли, должны представить свои автомобили, укомплектованные и полностью экипированные для участия в соревновании, для проведения технических проверок в указанное Организатором место и в соответствии с предлагаемым расписанием.  
 17.2. Технические проверки перед стартом ралли носят общий характер – проверка марки и модели автомобиля, его документов, безопасности, соответствие ПДД и т.п.  
 17.3. По результатам Технической инспекции, в случае выявления несоответствия автомобиля, может быть дано время для устранения выявленных недостатков.  
 17.4. Дополнительные технические проверки могут быть произведены в любой момент в ходе ралли.  
 17.5. Любой установленный при проведении технических проверок обман влечет за собой отстранение Экипажа от ралли.

#### 18. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ И ШТРАФОВ

Нарушение	Отказ в старте	Исключение	Пенализация
Не прохождение Административной проверки и/или Предстартовой Технической инспекции	+++		
Опоздание на предстартовую ТИ и/или стартовый КВ сверх времени их работы	+++		
Количественный состав Экипажа		+++	
Утеря Контрольной Карты		+++	
Утеря двух стартовых номеров		+++	
Самовольное исправление или запись в Контрольной Карте		+++	
Нарушение правил безопасности на РГ		+++	
Несанкционированная реклама		+++	
Опоздание на Дорожном Секторе свыше 15 мин.			15минут
Пропуск (отсутствие отметки в Контрольной Карте) судейского пункта Кроме ВКВ			15минут
Нарушение порядка прохождения судейских пунктов			10минут
Отсутствие в Контрольной Карте отметки пункта ВКВ			10 минут
Нарушение требования "Запрет сервиса" (за каждое)			10 минут
Отсутствие 1-го стартового номера или эмблемы			5 минут
Нарушения в Зоне Контроля			5минут
Нарушение режима "Закрытого парка"			5минут
Нарушение ПДД (за каждое)			5 минут
Отклонение от схемы РГ СЛ			5 минут
Опоздание или опережение на пункт КВ (за каждую целую минуту)			1 минута
Опережение на пункт ВКВ с учетом льготы (за каждую целую минуту)			1 минута
Неверный ответ на вопрос ДС (ТЕСТ) за каждый			1 минута
Сбитый (задетый) конус на РГ СЛ			5 секунд
Отклонение от норматива на финише РГ за каждую секунду (для зачета А)			1 секунда
Отклонение от норматива на финише РГ за каждую 0,1 секунды (для зачета В)			0,1 секунды

#### 19. ПРОТЕСТЫ. АПЕЛЛЯЦИИ

19.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ.

19.2. Участник имеет право подать Апелляцию на принятое Спортивным Комиссаром решение по протесту. Процедура и сроки подачи апелляции должны соответствовать требованиям СК РАФ.

#### 20. РЕЗУЛЬТАТЫ

20.1. Зачетный результат каждого Экипажа определяется в часах, минутах и секундах. Этот результат образуется суммированием всех штрафных времен, полученных за отклонение от нормативов на РГ, со штрафным временем, полученным Экипажем на дорожных секторах, а также прибавлением всех штрафов и пенализаций, предусмотренных за нарушения настоящим Регламентом и выраженных в единицах времени. Экипаж, имеющий наименьшую сумму, умноженную на коэффициент (см. п. 4.7 данного Регламента), объявляется победителем. Следующий за ним (по этому признаку) Экипаж объявляется вторым и т.д.

20.2. При равенстве зачетных результатов двух или более Экипажей, преимущество получает Экипаж, выступавший на автомобиле более раннего года выпуска, при новом равенстве – имеющий меньший объем двигателя, при новом равенстве – показавший лучший результат на первом ДС (РГ).

20.3. Результатом Команды является сумма очков, полученных сложением трех лучших результатов Экипажей в зачете Абсолют.

20.4. Результаты публикуются Секретариатом соревнования согласно Программе соревнования.

20.5. Результаты считаются официальными и окончательными через 30 минут после их публикации и утверждения Спортивным Комиссаром. До этого момента Секретариат соревнования может принимать Участников, желающих что-либо уточнить по своему результату.

#### 21. НАГРАЖДЕНИЕ

21.1. Победители и призеры Зачетов А и В награждаются кубками и дипломами.

В Командном зачете награждается Команда занявшая первое место

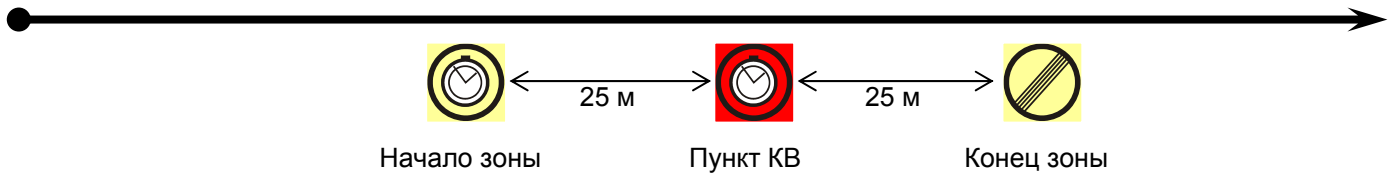
21.2. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы.

21.3. Награждение состоится в соответствии с Программой соревнования.

© Организатор. АПРЕЛЬ 2009г.

Приложение 1: «Знаки обозначения Зон Контроля»

1. Пункт КВ.



2. Старт РГ.



3. Финиш РГ.



4. Пункт ВКВ

